

5. Ruotare i dadi di registro di un uguale numero di giri fino a ottenere il gioco corretto della catena di trasmissione. Per serrare la catena, ruotare i dadi di registro in senso antiorario. Ruotare i dadi di registro in senso antiorario per ottenere un gioco maggiore. Regolare il lasco in un punto a metà tra il pignone e la corona. Controllare il gioco della catena di trasmissione. ► P. 70
6. Controllare l'allineamento dell'assale posteriore verificando che i contrassegni di riferimento del regolatore della catena di trasmissione siano allineati con il bordo posteriore delle fessure di registro. L'allineamento con i contrassegni deve essere corretto. Se il perno della ruota non è allineato correttamente, ruotare il dado di registro destro o sinistro fino ad ottenere l'allineamento corretto e ricontrollare il gioco della catena.

7. Serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 88 N·m (9,0 kgf·m)

8. Serrare leggermente i dadi di registro della catena di trasmissione, quindi bloccarli e serrare i dadi di bloccaggio.
9. Controllare nuovamente il gioco della catena di trasmissione.
10. Il gioco del pedale del freno posteriore varia quando si riposiziona la ruota posteriore per regolare il gioco della catena di trasmissione. Controllare il gioco del pedale del freno posteriore e, se necessario, regolarlo. ► P. 64

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.