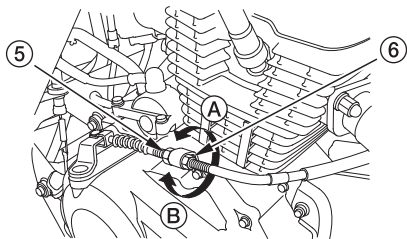


4. Ослабьте контргайку (5) на другом конце троса. Поворачивая регулировочную гайку (6), настройте нужное расстояние свободного хода. Потом затяните контргайку и проверьте регулировку.
5. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, а движение мотоцикла не замедляется. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и набирайте скорость. Мотоцикл должен двигаться плавно и ускоряться постепенно.



Если правильно отрегулировать величину свободного хода не удастся, или сцепление все еще работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Другие проверки:

Во избежание залипания или повреждения механизма сцепления проверьте, нет ли перегибов или признаков износа передаточного троса сцепления. Для защиты передаточного троса от коррозии и преждевременного износа смажьте его соответствующим маслом.

- (5) Контргайка
- (6) Регулирующая гайка
- (A) Увеличение свободного хода
- (B) Уменьшение свободного хода