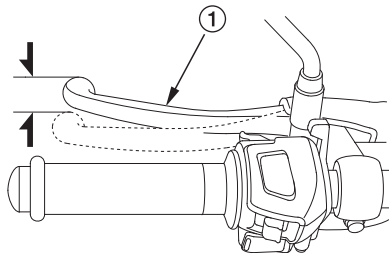


СЦЕПЛЕНИЕ

Если после переключения передачи мотоцикл теряет скорость, останавливается, если сцепление проскальзывает и скорость не возрастает при увеличении оборотов двигателя, возможно, нужно отрегулировать сцепление. Вы можете отрегулировать механизм сцепления регулятором натяжения передаточного троса (4) на рычаге сцепления (1).

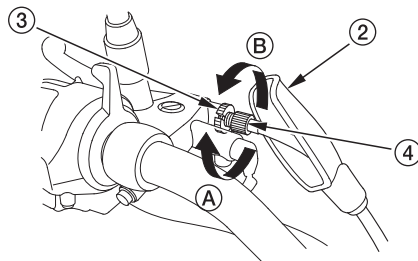
Величина свободного хода: 10 – 20 мм



(1) Рычаг сцепления
(2) Пылезащитная крышка

(3) Контргайка
(4) Регулятор натяжения троса

1. Снимите резиновую крышку (2).
2. Ослабьте контргайку (3) и поверните регулятор. Потом затяните контргайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
3. Если регулятор выкручен до конца или Вы не можете настроить нужную величину свободного хода данным регулятором, ослабьте контргайку и полностью закрутите регулятор. Затяните контргайку и установите пылезащитную крышку.



(A) Увеличение свободного хода
(B) Уменьшение свободного хода