



5. Установите на место и затяните болт оси.

**Момент затяжки:** 59 Нм (6,0 кгс-м)

6. Ослабьте правые стяжные болты оси.  
7. Затяните левые стяжные болты оси.

**Момент затяжки:** 22 Нм (2,2 кгс-м)

8. Установите правый тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

**Момент затяжки:** 42,5 Нм (4,3 кгс-м)

9. Установите левый тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

**Момент затяжки:** 42,5 Нм (4,3 кгс-м)

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые болты.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

10. Установите датчик частоты вращения колеса и надежно затяните болт.

11. Опустите переднее колесо на землю.

12. Несколько раз нажмите рычаг и педаль тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.

13. Выровняйте торец оси переднего колеса заподлицо с поверхностью правого пера вилки.

Снова затяните правые стяжные болты.

**Момент затяжки:** 22 Нм (2,2 кгс-м)

14. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при отпущенном тормозе.

15. Снимите защитную пленку или ветошь.

16. Установите переднее крыло А и надежно затяните болты.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.