

Сигнализатор высокой температуры сцепления

GL1800BD/DA

Сигнализатор высокой температуры сцепления начинает мигать, если температура сцепления превышает определенное значение. Если сигнализатор начинает мигать, остановитесь на обочине, включите в трансмиссии нейтраль и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Когда сигнализатор перестанет мигать, можно будет продолжить движение.

Если подобное происходит часто, обратитесь в дилерский центр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре сцепления может привести к выходу сцепления из строя.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах

Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах начинает мигать, незамедлительно проверьте шины. Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах включается в постоянном режиме, это указывает на существенное падение давления в какой-либо шине. Необходимо незамедлительно остановить мотоцикл и проверить шины. Информация по временному ремонту шин приведена в разделе "Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта".
 ➤ Стр. 203

Давление воздуха проверяется только на холодных шинах. (Шины можно считать холодными, если после остановки автомобиля прошло не менее трех часов.) При необходимости доведите давление воздуха в шинах до рекомендованного. ➤ Стр. 250, 252

Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах мигает или включается в постоянном режиме, но вы продолжаете движение, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может иногда гаснуть. Тем не менее, после остывания шин следует проверить давление в них, поскольку по мере нагрева воздуха его давление может повышаться.

Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не включается после доведения давления до штатного значения, при первой же возможности обратитесь в дилерский центр для проверки системы.

Движение на мотоцикле с недостаточным давлением воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению.

Кроме того, недостаточное давление воздуха в шинах приводит к увеличению расхода топлива, повышенному износу протектора и может отрицательно сказаться на управляемости мотоцикла и остановочном пути.

Поскольку давление воздуха в шинах зависит от температуры и иных условий, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может включаться случайно.

Следует помнить о том, что даже если мотоцикл оснащен системой TPMS, необходимо регулярно контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Давление воздуха в шинах может быть ниже рекомендованного номинального значения, но выше предельного значения, при котором загорается сигнализатор системы TPMS. Поэтому нельзя использовать систему TPMS для контроля давления воздуха в шинах.