

Замена масляного фильтра сцепления

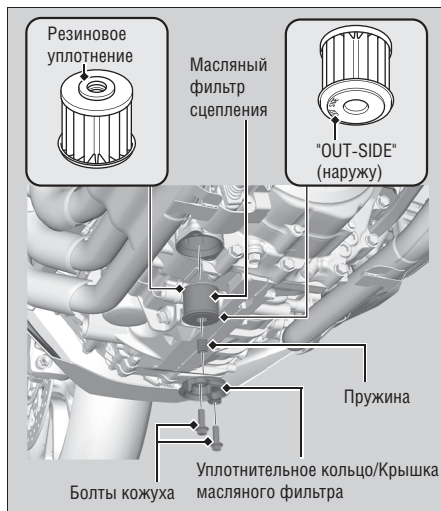
GL1800BD/DA

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры сцепления Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра сцепления может привести к серьезной поломке коробки передач.

1. Выполните этапы 1 - 6 по замене моторного масла и масляного фильтра двигателя. ➤ Стр. 170
2. Расположите под сливным отверстием масляного фильтра сцепления емкость для сбора масла.
3. Снимите крышку масляного фильтра сцепления, масляный фильтр сцепления и пружину, отвернув крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр сцепления и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



4. Установите новый масляный фильтр сцепления резиновым уплотнителем внутрь, к двигателю. На корпус масляного фильтра сцепления рядом с крышкой нанесена надпись OUT-SIDE (наружная сторона).
5. Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
6. Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.

7. Вставьте крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления и затяните их.
8. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя.
 - Стр. 171
9. Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

10. Замените уплотнительные шайбы новыми. Установите на место сливные пробки и затяните их. ➤ Стр. 170

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (➤ стр. 157, 251, 253) и установите на место пробку маслоналивной горловины.

Рекомендованное масло:

При одновременной замене масла, масляного фильтра двигателя и масляного фильтра сцепления:
4,6 л

12. Проверьте уровень моторного масла. (➤ Стр. 169)
13. Убедитесь в отсутствии протечек масла.