

Коробка передач с двумя сцеплениями

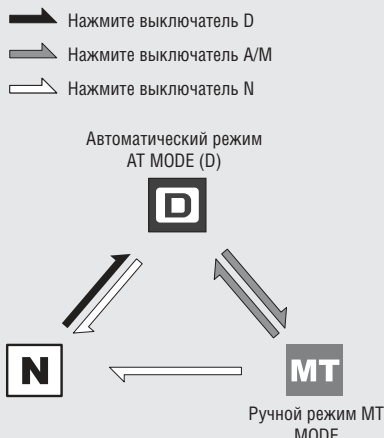
Для полного удовлетворения потребностей водителя коробка передач мотоцикла имеет два режима работы: Автоматический режим AT MODE (D) (обычный) и Ручной MT MODE (переключение 7 передач вручную), которые обеспечивают ощущения, не отличающиеся от таковых при езде с традиционной механической коробкой передач.

- ▶ Для того чтобы коробка передач с двумя сцеплениями работала правильно, устанавливайте на мотоцикл только рекомендуемые шины.

Коробка передач с двумя сцеплениями имеет функцию самодиагностики, запускаемую автоматически сразу после запуска двигателя.

При выполнении самодиагностики в окошке номера включенной передачи отображается символ " - ", который далее гаснет.

Пока на дисплее горит символ " - ", переключение передач невозможно.



Нейтральная передача (N): Нейтральная передача включается автоматически при переводе выключателя зажигания в положение I (On)(Вкл).

Если нейтральная передача не включается автоматически при переводе выключателя зажигания в положение I (On)(Вкл):

- ▶ Установите выключатель зажигания в положение O (Off) (Выкл), затем верните в положение I (On) (Вкл).
- ▶ При включении нейтральной передачи (N) могут слышаться характерные щелчки. Это нормальное явление.

- ▶ Если после включения зажигания нейтраль (N) не включается, запустите двигатель, выжав тормоз при поднятом боковом упоре. Если нейтраль (N) всё еще не включается → Стр. 195

При каких условиях можно переключиться между нейтралью (N) и автоматическим режимом AT MODE (D):

- ▶ Мотоцикл стоит на месте, и двигатель работает на холостом ходу.
- ▶ Дроссельная заслонка полностью закрыта. Нельзя переключиться из нейтральной (N) в автоматический режим переключения (D), если открыта дроссельная заслонка.
- ▶ Нельзя переключаться из нейтральной (N) в автоматический режим переключения (D), если колеса мотоцикла вращаются.
- ▶ Убран боковой упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание выхода сцепления из строя, не используйте дросселирование для удержания мотоцикла на подъеме.

Автоматический режим AT MODE (D): В этом режиме передачи переключаются автоматически в зависимости от условий движения. С помощью кнопок включения более высокой (+) и более низкой (-) передачи можно временно переключиться, соответственно, на более высокую или более низкую передачу.