

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку (☞ Стр. 59) и забирайте с собой смарт-ключ Honda, когда оставляете мотоцикл без присмотра. При необходимости отключайте систему смарт-ключа Honda. ☞ Стр. 60
Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.


Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

1. Остановите двигатель.
2. **Использование бокового упора**
Опустите боковой упор.
Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.

Использование центральной опоры

GL1800DA

Опуская центральную опору, стойте с левой стороны мотоцикла. Держитесь за левую рукоятку руля и левый поручень. Нажмите вниз на край центральной опоры правой ногой и одновременно потяните вверх и назад за пассажирский поручень.

3. Поверните руль влево до упора.
 - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
4. Поверните ключ зажигания в положение  Lock (Блокировка). ☞ Стр. 59
После этого можно оставить мотоцикл, забрав с собой смарт-ключ Honda. При необходимости отключайте систему смарт-ключа Honda. ☞ Стр. 60

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ☞ Стр. 247
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.