

Система подушки безопасности

GL1800DA

В данном разделе приведена важная информация о мерах предосторожности. Для получения информации о компонентах и функциях системы подушки безопасности см. раздел "Система подушки безопасности".
 ➤ Стр. 68

Система подушки безопасности является неотъемлемой частью мотоцикла и она покрывается общей гарантией.

Вам необходимо знать следующие наиболее важные сведения о подушке безопасности:

- Подушка безопасности выполняет важную роль, но её возможности ограничены. При определенных фронтальных столкновениях подушка безопасности способна снизить тяжесть травм и даже спасти жизнь. Подушка безопасности не способна предотвратить любые травмы или спасти от смерти в любых авариях.
- Подушка безопасности срабатывает при фронтальных (или близких к фронтальным) столкновениям значительной тяжести. Столкновение может быть с другим транспортным средством либо с объектом, например, с элементом бетонного ограждения. При ударе значительной

силы ездока сбрасывает вперед через переднюю часть мотоцикла.

- Подушка безопасности может срабатывать при непрямых фронтальных или касательных ударах или при подкате мотоцикла под другое транспортное средство. Поскольку на исход аварии влияет множество различных факторов, возможны ситуации, при которых подушка безопасности окажется неспособна защитить ездока.
- Подушка безопасности может сработать при попадании переднего колеса в выбоину или его столкновении с выступающим из дорожного покрытия объектом. Чрезвычайно интенсивное замедление может вызвать случайное срабатывание подушки.
- Подушка безопасности предназначена для защиты водителя. Она не предназначена для защиты пассажира.
- Подушка безопасности не может замедлить шлем. Доказано, что шлемы являются эффективным средством снижения тяжести травм головы в авариях любого типа. Всегда надевайте шлем и следите, чтобы пассажир был в шлеме.

В некоторых ситуациях подушка безопасности не должна срабатывать. Четыре наиболее типичных ситуации описаны ниже.

- При фронтальном столкновении малой степени тяжести на небольшой скорости, например, при столкновении с затормозившим впереди автомобилем, либо при остановке на светофоре, когда степень замедления недостаточна для того, чтобы ездок мог быть выброшен из седла или вероятность получения тяжелых травм грудной клетки или головы низкая.
- Удар автомобилю в заднюю или боковую часть мотоцикла чреват тяжелым травмированием. Но поскольку датчики удара установлены на раме, подобные типы столкновений не могут быть распознаны системой. Поэтому подушка безопасности в данном случае не сработает, поскольку даже в случае срабатывания она не сможет защитить ездока.
- Также подушка безопасности не сработает при падении мотоцикла набок на скользком дорожном покрытии. В этом случае авария также не будет распознана как серьезное фронтальное столкновение, а срабатывание подушки безопасности не сможет защитить ездока.