

Поскольку временный ремонт не может дать гарантию безопасности, двигайтесь осторожно (желательно без груза и пассажира) и медленно (не превышайте скорость 50 км/ч), пока отремонтированная шина не будет заменена на новую или не будет выполнен полноценный ремонт. Регулярно останавливайтесь и проверяйте давление в шине. Если давление в шине продолжает падать, от продолжения движения лучше отказаться. По мере спуска шины будет ухудшаться управляемость мотоцикла (особенно с грузом и пассажиром), а шина может перегреться и взорваться.

### Типа временных ремонтов

Для следующих типов временного ремонта обычно требуется источник воздуха для накачивания шины. В качестве подобных источников могут выступать картриджи с CO<sub>2</sub> или емкости со сжатым воздухом, предназначенные для накачивания шин.

Более подробная информация по ремонту шин приведена на стр. 167.

- **Накачайте шину:** Бескамерные шины в определенной степени обладают свойством самоуплотнения при проколе, поэтому у них утечка воздуха идет медленно. В подобном случае можно накачать шину и посмотреть, будет ли она удерживать давление. Если в протекторе шины находится гвоздь или посторонний объект, не пытайтесь на данном этапе извлечь его.
- **Загерметизируйте отверстие:** Суть состоит в том, чтобы временно остановить утечку. Если в наличии имеется комплект для временного ремонта шин, можно попытаться извлечь гвоздь и вставить наружную заглушку в пробойну. Следуйте инструкциям, прилагаемым к комплекту для временного ремонта шин; после ремонта обязательно доведите давление воздуха до нормы.