

Прокол шины

Прокол шины всегда вызывает неудобства, особенно вдали от населенных пунктов. Если есть подозрение на утечку воздуха или мотоцикл попал в выбоину или столкнулся с колесами твердым объектом, остановитесь на обочине для проверки мотоцикла и оценки ситуации. (Останавливайте мотоцикл на твердой горизонтальной поверхности, позволяющей установить мотоцикл на центральную или боковую опору.) Проверьте протектор и боковины шин на наличие посторонних объектов и повреждений. При обнаружении прокола или повреждения шины у вас есть два варианта.

Вариант 1:

Организируйте транспортировку мотоцикла

Если прокол значительный или в протекторе или боковине есть порез, а также если шина сошла с обода, остается один выход - доставить мотоцикл к официальному дилеру или иной сервисный центр. Даже в случае незначительного прокола это решение может быть наиболее безопасным и разумным. Информация по транспортировке указана на стр. 184.

Вариант 2:

Временный ремонт шины

Если прокол незначительный, и шина спустила не полностью, можно попробовать сделать временный ремонт, чтобы продолжить движение до места, где можно будет заменить шину или выполнить полноценный ремонт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если все же необходимо ехать на отремонтированной шине, двигайтесь осторожно и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую или не будет выполнен полноценный ремонт.