

- Залейте в каждый цилиндр по 15 - 20 см³ чистого моторного масла и закройте гнезда свечей зажигания кусками ткани.
 - Переведите выключатель двигателя в положение RUN (РАБОТА) и несколько раз нажмите кнопку стартера, чтобы провернуть вал двигателя и позволить маслу равномерно распределиться по стенкам цилиндра.
 - Вверните свечи зажигания и установите на место их наконечники.
5. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите её. Храните ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц подзаряжайте аккумуляторную батарею в медленном режиме (стр. 174).
 6. Вымойте и высушите мотоцикл. Нанесите на все окрашенные поверхности слой защитной мастики. Нанесите антикоррозионное средство на все хромированные поверхности.
 7. Доведите давление воздуха в шинах до нормального значения (стр. 174).
 8. Храните мотоцикл в прохладном сухом помещении с минимальным суточным перепадом температур, вдали от прямых солнечных лучей.
 9. Накройте мотоцикл чехлом из пористого материала. Не используйте чехлы из воздухо-влагонепроницаемых материалов, таких как пластик, которые препятствуют циркуляции воздуха и способствуют накоплению тепла и влаги.

Расконсервация после хранения

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Замените моторное масло в двигателе, если мотоцикл хранился более четырех месяцев (стр. 143).
3. Если мотоцикл хранился более двух месяцев, обратитесь к официальному дилеру Honda для слива и замены бензина.
4. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею (стр. 174). Установите аккумуляторную батарею.
5. Выполните осмотр перед поездкой (стр. 39). Выполните пробную поездку на низкой скорости.