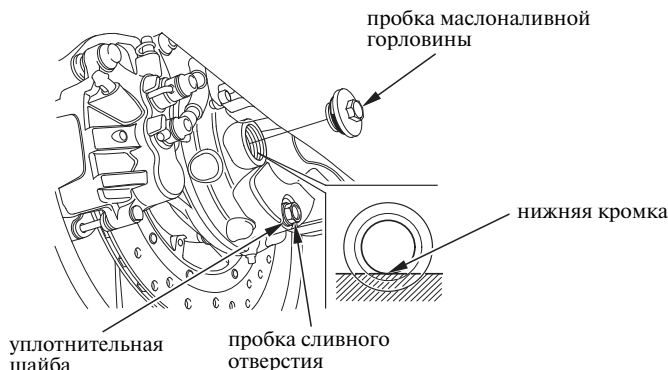


Замена масла

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

СЗАДИ СПРАВА



Замену следует производить, когда картер главной передачи нагрет до рабочей температуры. Это обеспечит полный и быстрый слив масла.

(Мотоцикл, оборудованный центральной опорой)

1. Установите мотоцикл на центральный упор на жесткой ровной поверхности.

(Мотоцикл, не оборудованный центральной опорой)

1. Установите мотоцикл вертикально на твердой ровной поверхности.

2. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.

3. Снимите пробку маслоналивной горловины, пробку сливного отверстия и уплотнительную шайбу.

4. После того как масло окончательно стечёт, убедитесь, что уплотнительная шайба находится в удовлетворительном состоянии и заверните сливную пробку. Установите на место пробку сливного отверстия с шайбой (или с новой шайбой, если требуется) и затяните его нормированным моментом:

20 Нм (2,0 кгс/м)

5. Слейте отработанное масло в подходящую емкость и утилизируйте его в соответствии с требованиями действующего законодательства (стр. 185).

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отработавших рабочих жидкостей ведет к загрязнению окружающей среды.

6. Залейте в картер главной передачи масло рекомендованного типа:

120 см³

Убедитесь, что уровень масла достигает нижней кромки отверстия проверки уровня масла.

7. Установите на место пробку маслоналивного отверстия.