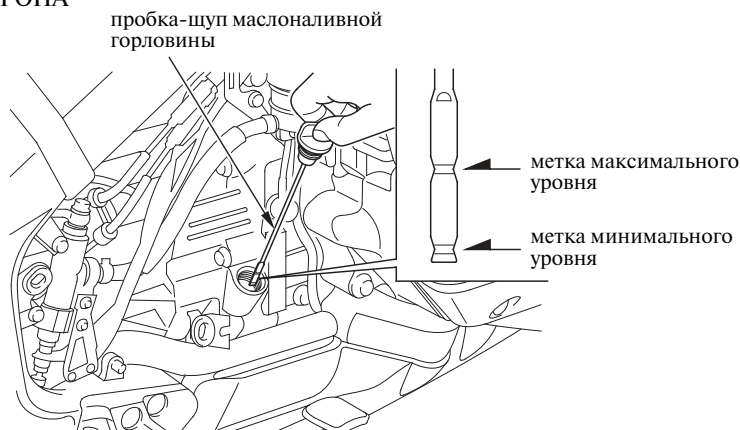


Моторное масло и масляный фильтр

Проверка уровня и долив масла

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

ПРАВАЯ СТОРОНА



(Мотоцикл, оборудованный центральной опорой)

1. Установите мотоцикл на его центральную опору на твердой ровной поверхности.

(Мотоцикл, не оборудованный центральной опорой)

1. Установите мотоцикл на его боковую опору на твердой ровной поверхности.
2. Снимите правый боковой кожух двигателя (стр. 132).
3. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу. Убедитесь, что сигнализатор низкого давления масла погас. Если сигнализатор не погас, немедленно остановите двигатель.
4. Остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.

(Мотоцикл, не оборудованный центральной опорой)

5. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
6. Отверните пробку-щуп маслоналивной горловины и протрите щуп насухо.
7. Полностью вставьте щуп в горловину, но не заворачивайте крышку.
8. Снимите пробку-щуп маслоналивного отверстия и проверьте уровень масла.
 - Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, долива масла не требуется.
 - Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня. (Не допускайте перелива.)
9. Установите на место пробку-щуп маслоналивной горловины.
10. Установите на место правый боковой кожух двигателя.
11. Проверьте, нет ли протечек масла.