

## Топливо

---

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

### Рекомендуемое топливо

тип	неэтилированное
октановое число по моторному методу	86 и выше

Использовать только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора (-ов). Эксплуатируя транспортное средство в регионах, где продается этилированный бензин, будьте внимательны во время заправок.

Двигатель данного мотоцикла конструктивно рассчитан на применение неэтилированного бензина с октановым числом по моторному методу от 86 и выше. Октановое число топлива по моторному методу обычно отображается на топливных колонках заправочных станций. Информация по применению кислородосодержащих видов топлива приведена на стр. 228.

Использование низкооктанового топлива может вызвать "прострелы" или появление детонационных стуков (громких хлопков), что может привести к выходу двигателя из строя. Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не является поводом для беспокойства.

Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру.