

Периодическое техническое обслуживание

В дополнении к регулярному техническому обслуживанию (стр. 120) и осмотру перед поездкой (стр. 39) рекомендуется не реже одного раза в месяц выполнять регулярные проверки, указанные на следующей странице, даже если мотоцикл не эксплуатировался или эксплуатировался один раз в неделю, в том случае, если обычно он эксплуатируется часто или используется для дальних поездок. Имеет смысл выполнять данные сервисные операции при каждой очистке мотоцикла.

Выполняйте требуемые операции по техническому обслуживанию (стр. 120), руководствуясь показаниями одометра. Помните - в тяжелых условиях эксплуатации может понадобиться более частое обслуживание.

Колеса и шины	Проверьте давление воздуха манометром и при необходимости его до штатного (стр. 164). Проверьте протектор шин на износ (стр. 165). Осматривайте шины на предмет гвоздей, внедрившихся в протектор посторонних объектов, порезов и иных типов повреждений (стр. 165). Проворачивайте заднее колесо, чтобы иметь возможность проверить всю шину. Проверьте состояние колес.
Рабочие жидкости	Проверьте уровень моторного масла (стр. 142), охлаждающей жидкости (стр. 147), тормозной жидкости (стр. 159), рабочей жидкости сцепления (стр. 153) и рабочей жидкости главной передачи (стр. 150). При необходимости доведите уровень рабочей жидкости до нормы, а также установите причину падения уровня.
Приборы освещения	Убедитесь в исправности фары, стоп-сигнала, заднего фонаря и указателей поворота.
Предохранители	Возите с собой полный комплект запасных предохранителей.
Гайки и болты	Проверьте весь крепеж; при необходимости затяните.