

Если во время движения держать ногу на педали тормоза, а руку на рычаге тормоза, то может включаться стоп-сигнал, что будет вводить в заблуждение других участников движения. При этом тормозные механизмы могут перегреться, что снизит эффективность торможения.

### (Модификации, не оснащенные системой ABS)

Как и в случае с традиционной тормозной системой, слишком интенсивное торможение может привести к блокировке колеса, что затруднит управление мотоциклом.

Приложение избыточного усилия к педали и рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления управления, после чего возобновите торможение.