

5. ถอดเพลาล้อหลัง (10) ตัวปรับตั้งโช้ (11) และ  
ปลอกกรอง จากนั้นถอดโช้ขับเคลื่อน (12) ออก  
จากสเตอร์หลังโดยการดันล้อหลังไปข้างหน้า

6. ถอดล้อหลังออกจากรถจักรยานยนต์

#### การประกอบล้อหลัง

• ประกอบล้อหลังโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการ  
ถอด

1. ประกอบปลอกกรองข้างเข้าไปในดุมล้อทั้งด้านขวา  
และด้านซ้าย

2. ชั้นน็อตเพลาล้อหลังและน็อตยึดขายึดจาน  
เบรคหลังให้ได้ค่าที่กำหนด

อัตราขันแน่นของน็อตเพลาล้อหลัง :

59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)

อัตราขันแน่นของน็อตยึดขายึดจานเบรคหลัง :

22 นิวตัน-เมตร (2.2 กก.-ม., 16 ฟุต-ปอนด์)

3. ปรับตั้งเบรคหลัง (หน้า 17-18) และโช้ขับเคลื่อน  
(หน้า 64-65)

4. หลังจากประกอบล้อแล้วกดคันเบรคหลังหลายๆ  
ครั้ง จากนั้นเช็คการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อย  
คันเบรคหลัง ตรวจสอบเช็คอีกครั้งถ้าเบรคคืนหรือ  
ล้อไม่หมุนฟรี

ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควร  
นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบเช็คอัตรา  
การขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ  
การประกอบที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพ  
ในการเบรคลดลง

ปืนล๊อคที่ใช้แล้วอาจจะไม่สามารถยึดตัวยึดได้  
อย่างแน่นหนา ดังนั้นทุกครั้งที่บริการควรเปลี่ยน  
ปืนล๊อคอันใหม่เสมอ