

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์
ข้างล่างนี้เสมอ

ไอเสียของรถของท่านประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ระดับสูงสามารถรวมตัวกันได้อย่างรวดเร็วในพื้นที่ปิด เช่น โรงเก็บรถ อย่าติดเครื่องยนต์ในขณะที่ประตูโรงเก็บรถปิด และแม้ว่าประตูโรงเก็บรถจะเปิดอยู่ก็ควรติดเครื่องยนต์เพียงเพื่อที่จะเอารถของท่านออกจากโรงเก็บรถเท่านั้น เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ของท่าน ควรหลีกเลี่ยงการใช้รถที่รอบเดินเบาเป็นเวลานาน และหลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่ว

การเตรียมตัวก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เสียบกุญแจและหมุนไปที่ตำแหน่ง "ON" และตรวจเช็คดังนี้

- รถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (ไฟเกียร์ว่างติด)
- สัญญาณไฟ PGM-FI ดับ

ไม่ควรถีบคันสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และไม่ควรถีบคันสตาร์ทแรงเกินไป

พับคันสตาร์ทเก็บเข้าที่ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน