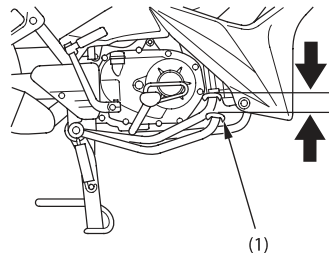




เบรคหลัง

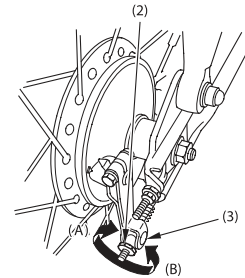
การปรับตั้ง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
- วัดระยะจากจุดปกติของคันทันเบรคหลัง (1) เคลื่อนที่ไปจนเบรคเริ่มทำงานควรมีระยะฟรี 20-30 มม. (0.8-1.2 นิ้ว)
- ถ้าจำเป็นต้องปรับตั้งให้หมุนน็อตปรับตั้งเบรคหลัง (2)



(1) คันทันเบรคหลัง

ปรับตั้งโดยการหมุนน็อตปรับตั้งเบรคหลังทีละครั้งรอบในแต่ละครั้งของการหมุน ต้องแน่ใจว่ารอยตัดของน็อตปรับตั้งเบรคหลังลงร่องบนสลักขาเบรค (3) หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรค



- | | |
|--------------------------|------------------|
| (2) น็อตปรับตั้งเบรคหลัง | (A) ลดระยะฟรี |
| (3) สลักขาเบรค | (B) เพิ่มระยะฟรี |