

Уход за Вашим мотоциклом

Регулярная мойка и полировка важны для увеличения срока службы Вашего мотоцикла. Кроме того, на чистом мотоцикле легче заметить мелкие повреждения и признаки коррозии.

В частности, морская вода и смеси против обледенения на дорогах содействуют коррозии поверхностей мотоцикла. Всегда тщательно мойте мотоцикл после эксплуатации на прибрежных или обработанных дорогах.

Мойка

Перед мойкой дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым частям остыть.

1. Хорошо смочите мотоцикл холодной водой из шланга, чтобы смыть грязь, которая легко отстает.
2. При необходимости протрите сильно загрязненные поверхности смоченной в моющем средстве губкой или лоскутом мягкой ткани.

- ▶ Осторожно мойте ветровой щиток, фары, панели и другие пластиковые детали, чтобы не поцарапать их. Избегайте попадания воды на глушитель, воздушный фильтр и проводку электросети.
3. Ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и протрите чистой тканью.
 4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск или тормозные колодки, сильно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к ДТП.
 6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить металлические и окрашенные детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы с агрессивными добавками и растворителями. Они могут повредить краску, металл и пластик. Не допускайте попадания воска на тормоза и шины.
 - ▶ Не обрабатывайте матовые окрашенные поверхности смесями на основе воска.