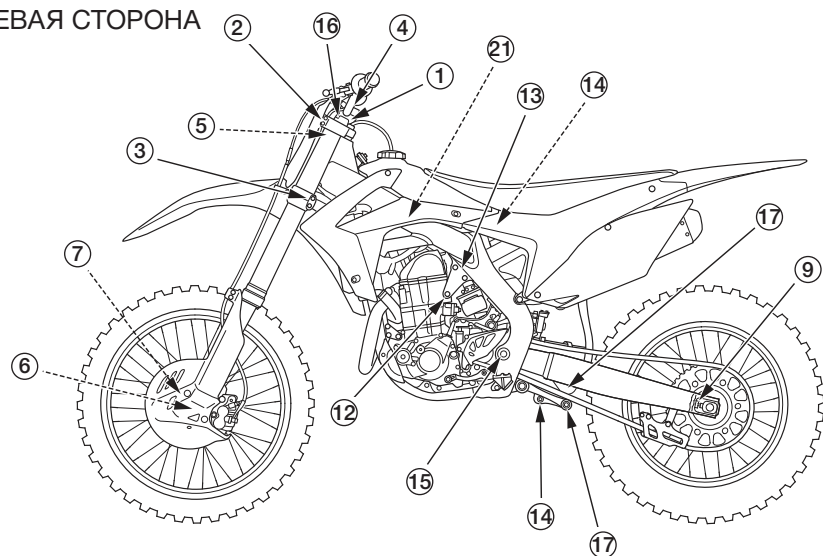
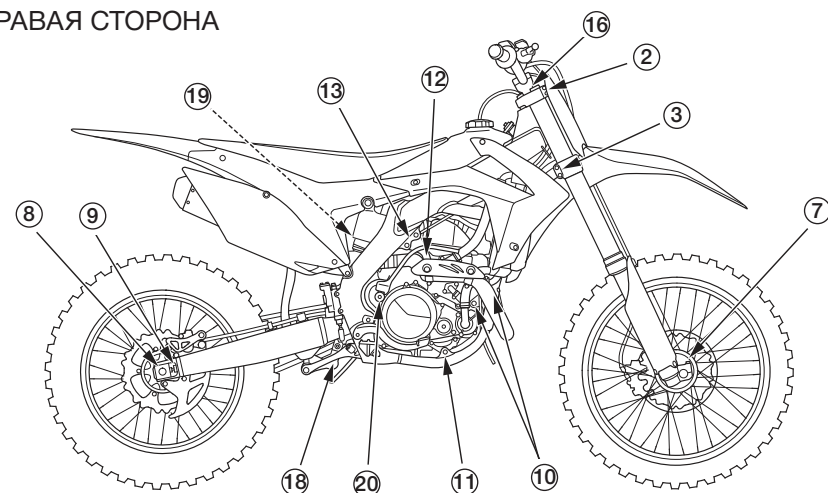


МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

ЛЕВАЯ СТОРОНА



ПРАВАЯ СТОРОНА



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. U-образная гайка.
2. Гайка UBS.
5. Зажимной болт: замените новым
6. Нанесите молибденовую смазку на резьбу и на поверхность фланца.

РАМА

	Параметр	Момент затяжки		Примечания	
		Н·м	кгс·м		
1	Осевая гайка рулевой колонки	108	11,0		
2	Верхние стяжные болты траверсы вилки	22	2,2		
3	Нижние стяжные болты траверсы вилки	20	2,0		
4	Верхние крепежные болты руля	22	2,2		
5	Нижние крепежные гайки руля	44	4,5		
6	Гайка передней оси	88	9,0		
7	Стяжные болты передней оси	20	2,0		
8	Гайка задней оси	128	13,1	1	
9	Контргайки регулировки прогиба приводной цепи	27	2,8	2	
10	Гайки переднего кронштейна двигателя	54	5,5		
	Гайки пластины переднего кронштейна двигателя	26	2,7		
11	Гайки нижнего кронштейна двигателя	54	5,5		
12	Болты держателя головки цилиндра	54	5,5		
13	Болты пластин держателя головки цилиндра	32	3,3		
14	Задняя подвеска	(верхние)	44	4,5	1
		(нижние)	44	4,5	1
15	Гайка шарнира маятника	88	9,0	1	
16	Передняя вилка	(узел наконечника вилки)	28	2,9	
		(демпфер вилки)	30	3,1	
17	Гайки рычага заднего амортизатора	(со стороны подвески: ширина гайки — 17 мм)	53	5,4	1, 6
		(со стороны тяги амортизатора: ширина гайки — 19 мм)	53	5,4	1, 6
18	Гайки тяги заднего амортизатора	53	5,4	1, 6	
19	Контргайка пружины амортизатора	28	2,9		
20	Болт рычага кикстартера	38	3,9	5	
21	Крепежные болты водяного насоса	11	1,1		