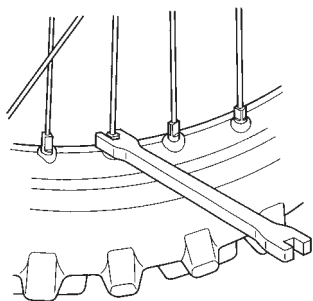


# ОБСЛУЖИВАНИЕ ДО И ПОСЛЕ СОРЕВНОВАНИЙ

## Между заездами

После тренировки или между заездами гонок у Вас есть возможность провести дополнительные проверки и регулировки.

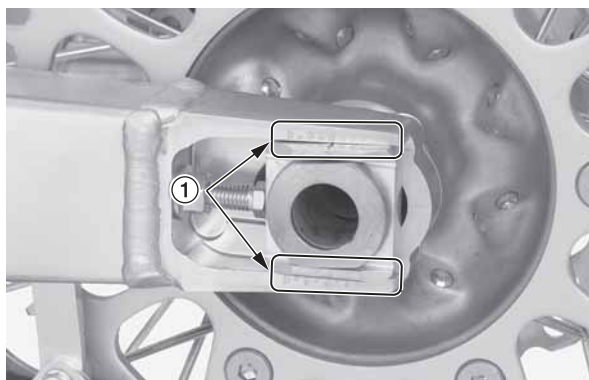
- Вычистите всю грязь из-под щитков и обтекателей, с колес, деталей подвески, руля, органов управления и подножек. Для этого подойдет жесткая нейлоновая щетка.
- Проверьте давление воздуха в обеих шинах.
- Проверьте затяжку спиц и гаек колес.



- Проверьте надежность затяжки болтов и гаек звездочек.
- С помощью жесткой щетки проведите чистку боковых поверхностей приводной цепи. При необходимости смажьте цепь и отрегулируйте ее прогиб.

Обязательно выключите двигатель перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию. Иначе Вы можете получить тяжелые травмы!

- После регулировки прогиба приводной цепи необходимо убедиться в том, что отметки (1) регуляторов натяжения расположены на одном уровне с обеих сторон колеса. Это обеспечивает правильное расположение заднего колеса и, таким образом, максимальную эффективность торможения. Кроме того, правильное расположение заднего колеса увеличивает срок эксплуатации тормозных колодок.



(1) контрольные отметки регулятора натяжения цепи

- Температура и давление внутри вилки увеличиваются во время заезда. Если вы регулируете давление пружин передней вилки после заезда, используйте данные, приведенные в таблице справа (столбик «Перед заездом»). Подробная информация о регулировке давления пружин в холодной вилке приведена на стр. 117. Диапазон регулировки:  $\alpha$  = повышение давления.

$\alpha$  = (давление, измеренное после заезда) – (давление, измеренное перед заездом).

кПа (кГс/см<sup>2</sup>)

	Перед заездом (холодная вилка)	После заезда
<b>мягкая (минимум)</b>	220 (2,2)	$\alpha + 220$ (2,2)
<b>средняя – мягкая</b>	230 (2,3)	$\alpha + 230$ (2,3)
<b>стандартная</b>	240 (2,4)	$\alpha + 240$ (2,4)
<b>средняя – жесткая</b>	250 (2,5)	$\alpha + 250$ (2,5)
<b>жесткая (максимум)</b>	260 (2,6)	$\alpha + 260$ (2,6)

Не превышайте минимальных и максимальных значений давления воздуха, указанных в таблице.