

ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

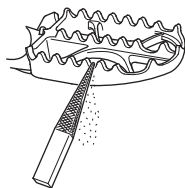
5

Техническое обслуживание

го элемента в местах прилегания к корпусу фильтра. Используйте белую литиевую смазку Honda или ее аналоги, поскольку она позволяет легко обнаружить проникновение грязи через уплотнение (стр. 60). Используйте оригинальный воздушный фильтр Honda или его аналог, который подходит к данной модели мотоцикла. Использование несовместимого фильтра может привести к повреждению или преждевременному износу двигателя.

8 Подножки

Вы можете восстановить изношенные зубцы подножек, отшлифовав канавки трехгранным напильником. Помните, что слишком острые зубцы приводят к износу подошв обуви. Затачивайте только острия зубцов — глубокие канавки ослабляют конструкцию. Убедитесь, что подножки свободно двигаются, а крепежные шпильки шарнирных соединений находятся в надлежащем состоянии.



9 Тормоза

Читайте раздел «Тормозные колодки» данного Руководства (стр. 97).

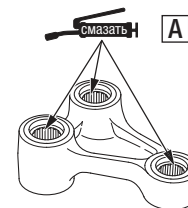
Тормозные суппорты: проверяйте свободное перемещение переднего и заднего суппортов вдоль пальцев суппортов и корпусов суппортов. Регулярно проверяйте толщину тормозных колодок и заменяйте их, если они стерлись до минимальной толщины. Если эффективность торможения уменьшается вследствие перегрева колодок, проверьте их на предмет повреждения или деформации и, при необходимости, замените.

Тормозная жидкость: Процедура замены приведена в *Руководстве по ремонту*.

Меняйте тормозную жидкость каждые 2 года. Жидкость нужно менять чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях чрезмерных нагрузок. Интенсивное торможение служит причиной перегрева жидкости, что приводит к ухудшению ее свойств. Условия движения, которые предусматривают частое торможение (например, трасса в густом лесу), сокращают срок годности тормозной жидкости.

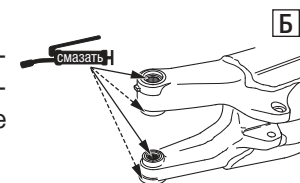
10 Смазка компонентов подвески

Для поддержания надлежащего состояния подвески и минимизации износа ее компонентов нужно разбирать, очищать, проверять и смазывать все шарнирные соединения [А] подвески через каждые 7,5 часов эксплуатации. Используйте смазку на основе дисульфида молибдена (более 3%)



● Смазка шарниров маятника

Осмотрите, очистите и смажьте шарниры маятника [Б] смазкой на основе дисульфида молибдена (более 3%). Поддерживайте пылезащитные прокладки в надлежащем состоянии.



11 Маятник

Не пытайтесь применять сварку или ремонтировать поврежденный маятник. Сварка ослабляет прочность конструкции

12 Колесные спицы

После нескольких первых заездов регулярно проверяйте натяжку спиц. Поскольку в данный период проходит взаимная приработка спиц, их гаек и монтажных отверстий в ободе колеса, время от времени подтягивайте спицы. После этого они должны хорошо держать натяжение, но, тем не менее, график обслуживания должен включать регулярную проверку натяжки спиц как часть проверки общего состояния колес (стр. 98).

● Резьбовые соединения

Фиксация важных резьбовых соединений специальным клеем придает большую надежность и безопасность. Выкрутите гайки, очистите резьбу гаек и болтов, нанесите на нее средство Honda Thread Lock или его аналог, и затяните до нужного момента.