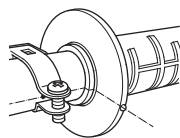


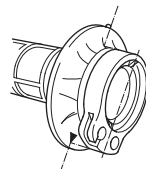
## 1 Руль

При замене рукояток используйте специальный герметик Hand Grip Cement или его аналоги. Описание процедуры замены содержится в *Руководстве по ремонту*.

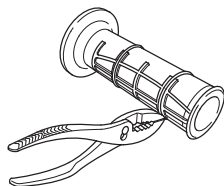


## ● Рукоятки

Рукоятка акселератора: Расположите контрольную отметку на рукоятке напротив отметки на трубке руля. Левая рукоятка: Расположите отметку «Δ» на левой рукоятке руля напротив отметки на руле.



Для большей безопасности можно дополнительно зафиксировать рукоятки тросиками. Располагайте скрученные концы тросиков как можно дальше от ладоней, загните их и прижмите к поверхностям рукояток, чтобы они не цеплялись за перчатки.

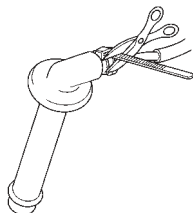


## 2 Механизм управления акселератором

Через каждые несколько поездок разбирайте механизм управления акселератором, очищайте внутреннюю часть рукоятки акселератора и рукоятку руля, нанося на них тонкий слой смазки. Внимательно осматривайте трос на предмет наличия перегибов и повреждений, способных помешать функционированию системы. Поверните руль от упора до упора, чтобы проверить свободное функционирование троса во всех положениях.

## 3 Свеча зажигания

Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания. Проводите замену свечи зажигания согласно Регламенту технического обслуживания (стр. 29). Соблюдайте рекомендации относительно типов, размеров и тепловых характеристик свечей зажигания, изложенных в данном Руководстве.



## ● Наконечник свечи зажигания

Во избежание отсоединения или проникновения воды оберните наконечник свечи зажигания небольшим пластиковым пакетом.

## 4 Моторное масло и масляный фильтр

Для обеспечения максимальной продолжительности службы поршня, цилиндра и коленчатого вала необходимо как можно чаще менять моторное масло. Кроме того, регулярная замена моторного масла способствует надежной и стабильной работе двигателя (стр. 53).

## 5 Прокладки и уплотнители

Всегда устанавливайте новые прокладки и уплотнители после обслуживания компонентов мотоцикла.

## ● Цилиндр двигателя / головка цилиндра

Для предотвращения коррозии вследствие контакта разнородных металлов смазывайте монтажные штифты головки и цилиндра. Поскольку зазоры между ними крайне малы, обеспечивайте чистоту штифтов (стр. 82, 83).

## 6 Топливопровод

Прочитайте раздел «Топливопровод» на стр. 43. Проверяйте трубку топливопровода на предмет износа, повреждений и протекания. Меняйте трубку каждый год.

## 7 Воздушный фильтр

Регулярно очищайте и смазывайте воздушный фильтр, так как работа двигателя напрямую зависит от пропускной способности фильтра. Загрязненный или поврежденный фильтр существенно уменьшает производительность и срок службы двигателя. Во время обслуживания внимательно проверьте, нет ли в фильтре разрывов или признаков расслоения швов. Всегда держите под рукой запасной фильтр, смазанный и готовый к установке, в герметичном пластиковом пакете. Когда воздух сильно запылен, может возникнуть необходимость в обслуживании или замене воздушного фильтра между этапами заезда. Не оставляйте на фильтре много смазки. Это увеличивает концентрацию топлива в топливно-воздушной смеси и может привести к увеличению частоты холостого хода и чрезмерного тягового усилия на низких оборотах. Соблюдайте указания, приведенные в данном разделе. Используйте специальную смазку Honda Foam Air Filter Oil или ее аналоги. Обязательно нанесите смазку на края фильтрующе-

Продолжение на следующей странице