

## Teknik Özellikler

### ■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	3.00-21 51P
	Arka	120/80-18M/C 62P
Lastik tipi	Bias katlı, şambriyelli	
Önerilen Lastikler	Ön	IRC GP-21F Z
	Arka	IRC GP-22R
Lastik kullanım kategorisi *1	Normal	İzin verilmez
	Özel	İzin verilmez
	Kar *2 (DP lastiğin yanında işaretli)	İzin verilir
	Moped	İzin verilmez
Lastik hava basıncı (Yalnızca sürücü)	Ön	150 kPa (1.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 22 psi)
	Arka	150 kPa (1.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 22 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve yolcu)	Ön	150 kPa (1.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 22 psi)
	Arka	175 kPa (1.75 kgf/cm <sup>2</sup> , 25 psi)
Minimum dış derinliği	Ön	3.0 mm (0.12 in)
	Arka	3.0 mm (0.12 in)
Buji	(standart)	SIMR8A9 (NGK)
Buji tırnak aralığı	(ayarlanmaz)	0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
Rölanti devri	1,450 ± 100 rpm	

Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servisi SG veya daha yüksek, "Enerji Tasarruflu" olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA	
Motor yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	Boşalttıktan sonra & filtre değişiminde	1.5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)
	Dağıtımdan sonra	1.8 L (1.9 US qt, 1.6 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	1.02 L (1.08 US qt, 0.90 Imp qt)	
Tavsiye edilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	
Tahrik zinciri gevşekliliği	40 - 50 mm (1.6 - 2.0 in)	
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.	
Standart tahrik zinciri	DID 520VF	
	Bağlantıların sayısı	106