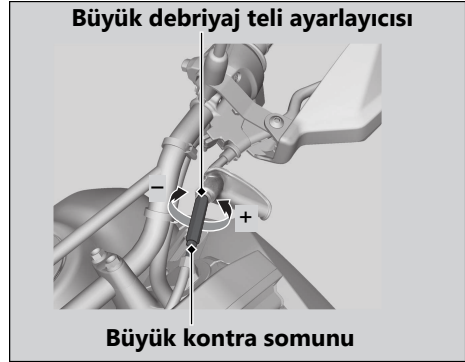


## ! Büyük Ayarlamalar

Eğer küçük debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, büyük debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

1. Lastik toz kapağını geriye çekin. Küçük kontra somunu gevşetiniz ve küçük debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Küçük kontra somunu sıkınız. Lastik toz kapağını takınız.
2. Büyük kontra somunu gevşetiniz.
3. Büyük debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 ila 20 mm olana dek çeviriniz.
4. Büyük kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırın ve debriyaj kolunu sıkınız ve vitese takınız. Motorun silkelemediğini ve motosikletin

titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu yavaşça bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.