

## РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Заднюю подвеску можно отрегулировать в соответствии с весом водителя и условиями эксплуатации, меняя предварительную нагрузку пружины, степень отбоя и чувствительность.

В узле задней подвески установлен демпфер, в котором находится азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфер, а также не выбрасывайте его; для выполнения указанных процедур обратитесь к официальному дилеру Honda. Указания и рекомендации, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой чувствительности амортизаторов.

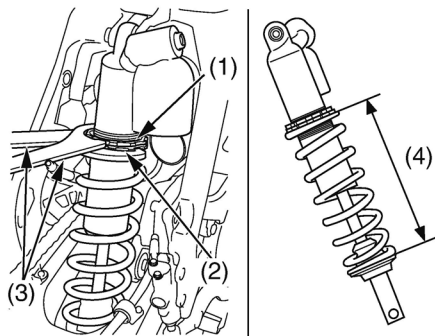
Вследствие нарушения конструкции или контакта с открытым огнем может произойти взрыв, который приведет к серьезным телесным повреждениям. Обслуживание и утилизацию должен проводить только официальный дилер Honda или квалифицированный механик, у которого есть в наличии соответствующие инструменты, защитное оборудование и Руководство по ремонту.

Если Ваш мотоцикл абсолютно новый, необходимо некоторое время (приблизительно час) обкатывать его на средних оборотах, чтобы элементы подвески притерлись.

### Предварительная нагрузка пружины задней подвески

Регулировать предварительную нагрузку следует, когда двигатель холодный, так как для этого необходимо снимать глушитель (стр. 104). Для контргайки и регулировочной гайки настройки предварительной нагрузки требуется специальный рожковый ключ, который можно приобрести у Вашего дилера Honda.

1. Поставьте мотоцикл на блок или подставку, чтобы поднять заднее колесо.
2. Снимите подрамник (стр. 41).
3. Снимите кожух и патрубок (стр. 81).
4. Убедитесь, что предварительная нагрузка имеет стандартную длину. При необходимости, отрегулируйте ее, ослабив контргайку пружины амортизатора (1) и поворачивая регулировочную гайку (2). Каждый полный оборот регулировочной гайки меняет длину пружины на 1,5 мм.
5. После регулировки, удерживая регулировочную гайку, затяните контргайку пружины амортизатора до требуемого момента: 44 Н·м (4,5 кгс·м)



- (1) контргайка пружины амортизатора  
(2) регулировочная гайка  
(3) рожковый ключ  
(4) длина пружины

Процедура установки снятых деталей приведена на следующих страницах:

- кожух и патрубок воздушного фильтра: (стр. 89 («Установка головки цилиндра»));
- подрамник: стр. 41.

#### Чтобы увеличить предварительную нагрузку:

С помощью рожкового ключа (3) ослабьте контргайку пружины амортизатора и поверните регулировочную гайку, чтобы уменьшить длину пружины (4). Не уменьшайте больше, чем:

- Стандартная (средняя) пружина (52 Н/мм): 226 мм
- Мягкая опционная (52 Н/мм): 223 мм
- Жесткая опционная (56 Н/мм): 230 мм

#### Чтобы уменьшить предварительную нагрузку:

С помощью рожкового ключа (3) ослабьте контргайку пружины амортизатора и поверните регулировочную гайку, чтобы увеличить длину пружины (4).

Не увеличивайте больше, чем: 253,5 мм

Каждый оборот гайки меняет длину пружины и, соответственно, предварительную нагрузку. Один оборот равняется (длина пружины/предварительная нагрузка пружины):

Стандарт: 1,5 мм/81 Н

Для откручивания контргайки пружины амортизатора и регулировочной гайки нужно использовать рожковый ключ.

Информация о специальных рожковых ключах приведена на стр. 163.

Величина предварительной нагрузки пружины (Стандартная пружина)

- Стандарт: 238,5 мм
- Максимум: 239,0 мм
- Минимум: 226,0 мм