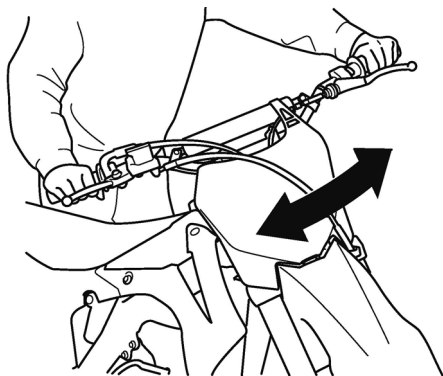


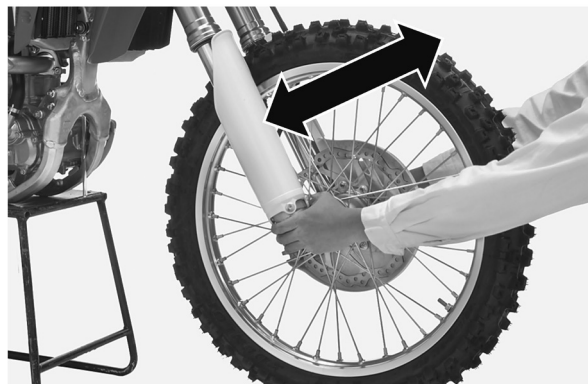
См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

## Осмотр подшипников рулевой колонки

1. Поставьте мотоцикл на блок или подставку (чтобы поднять переднее колесо) и проверьте плавность хода руля между крайними положениями.

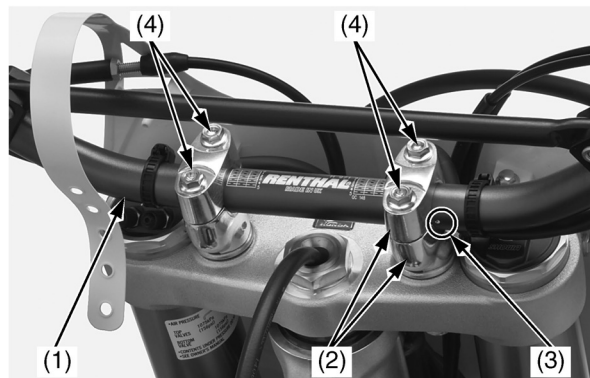


2. Станьте перед мотоциклом, возьмитесь руками за вилку (возле оси) и, смотря на колонку руля, попробуйте покачать вилку вперед-назад (в сторону двигателя), чтобы проверить люфт в подшипниках колонки руля. Если есть люфт или скрежет, но в колонке руля люфт не ощущается, значит, износились втулки вилки. Процедура замены и регулировки компонентов руля приведена в Руководстве по ремонту. Вы также можете обратиться к официальному дилеру Honda.



## Осмотр руля

1. Проверьте, нет ли деформаций и трещин на руле (1).
2. Проверьте, не сместился ли руль со своего начального положения: края правых держателей руля (2) должны быть совмещены с отметкой (3).
3. Проверьте момент затяжки болтов верхних держателей (4): 22 Н·м (2,2 кгс·м) Сначала затяните передние болты.



- (1) руль
- (2) правые держатели руля
- (3) отметка
- (4) болты верхних держателей

## Передаточные тросы органов управления

Время от времени отсоединяйте верхние концы тросов рукоятки акселератора и рычага сцепления. Тщательно смазывайте оси вращения тросов смазкой для тросов.

Если рычаг сцепления и рукоятка акселератора работают с натяжкой, нужно заменить их тросы новыми. Убедитесь, что при любом положении руля дроссельная заслонка свободно закрывается и открывается.