

2. Очистите перо, особенно рабочую поверхность скользящей трубы и сальник пера.

3. Снимите колпачки клапанов и очистите область вокруг клапанов.

4. Сбросьте давление воздуха во внутренней камере, нажав на клапан внутренней камеры (3).

При снижении давления воздуха во внутренней камере вилка будет сокращаться.

5. Ослабьте давление воздуха в наружной камере, нажав на клапан наружной камеры (4).

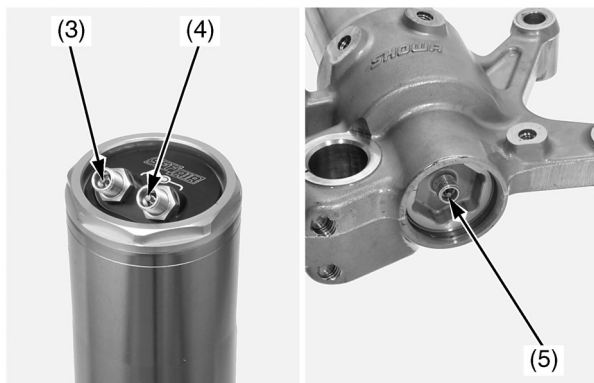
При снижении давления воздуха в наружной камере перо будет сокращаться.

6. Поместите ветошь на клапан балансировочной камеры (5). Сбросьте давление воздуха балансировочной камеры, нажав на клапан балансировочной камеры.

При сбросе давления балансировочной камеры, перо будет расширяться.

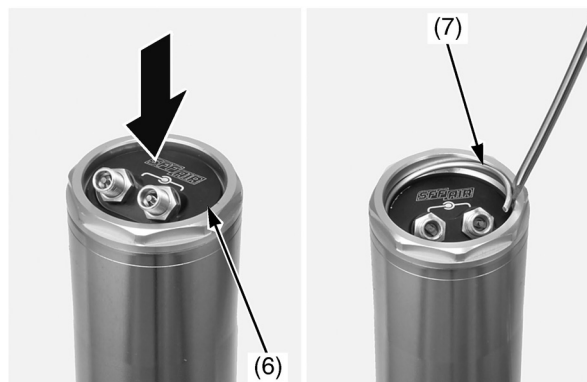
Возможно небольшое разбрызгивание масла из клапана, это нормально.

Это не повлияет на характеристики вилки.



- (3) клапан внутренней камеры
- (4) клапан наружной камеры
- (5) клапан балансировочной камеры

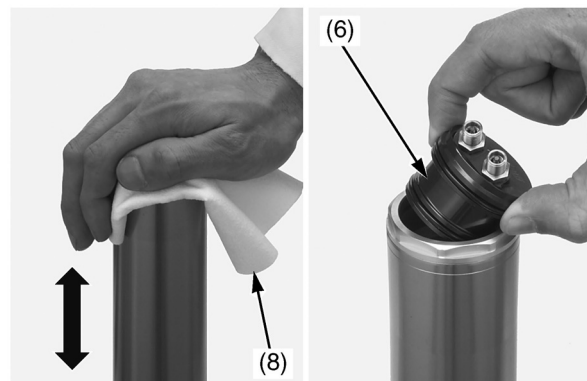
7. Нажмите на блок воздушных клапанов (6) и снимите стопорное кольцо (7).



- (6) блок воздушных клапанов
- (7) стопорное кольцо

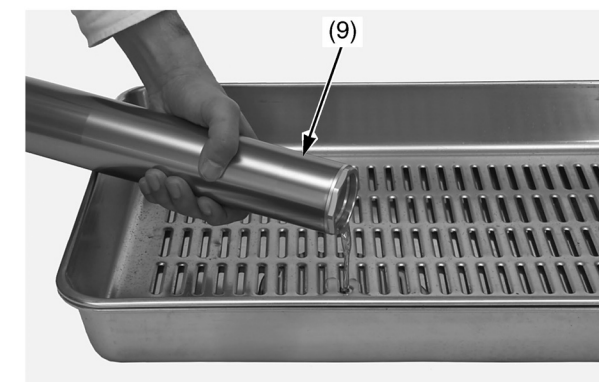
8. Накройте ветошью (8) блок воздушных клапанов.

9. Медленно подвигайте наружную трубу несколько раз и снимите блок воздушных клапанов (6).



- (6) блок воздушных клапанов
- (8) ветошь

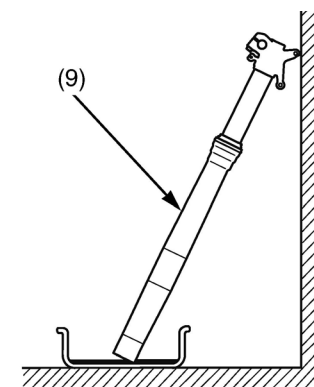
10. Слейте масло из внутренней камеры пера, прокачав наружную трубу (9) несколько раз.



- (9) наружная труба

11. Слейте амортизационное масло из внешней трубы (9), перевернув ее вверх дном.

(Приблизительно 1 см3 амортизационного масла останется во внутренней камере, если ее оставить в перевернутом состоянии на 20 минут при 20°C).



- (9) наружная труба