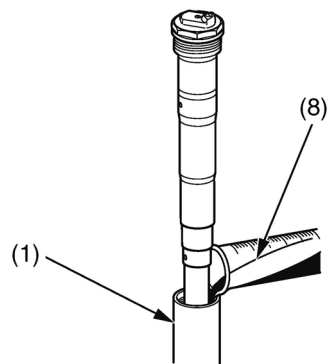


13. Вытащите демпфирующий узел из пера (1).

14. Залейте рекомендуемое масло (8) в перо.

Рекомендуемое масло



(1) перо
(8) рекомендуемое масло

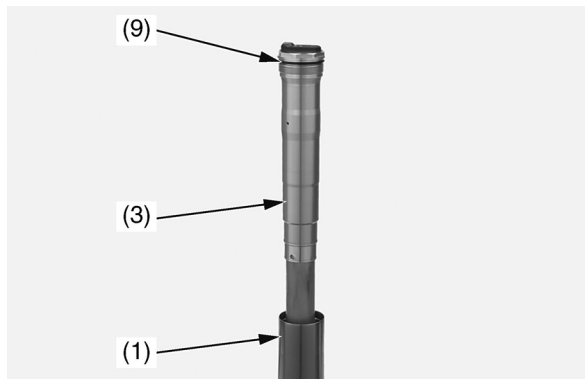
Объем масла

Стандартный объем масла	347 см ³
-------------------------	---------------------

Приблизительно 7 см³ остается масла после слива. Это количество должно быть учтено при заполнении пера.

15. Установите новое уплотнительное кольцо (9) на блок клапанов (3). Нанесите на уплотнительное кольцо амортизационное масло.

16. Медленно растяните перо (1) и вставьте в его наружную трубу демпфирующий узел.



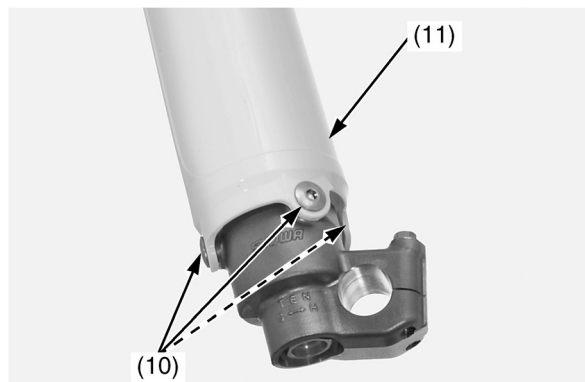
(1) перо
(3) демпфирующий узел
(9) уплотнительное кольцо (новое)

17. Тщательно очистите от грязи резьбу болтов щитка пера (10) и корпус оси.

Нанесите на резьбу болтов резьбовой клей.

Установите щиток пера (11) и вкрутите болты.

Затяните болты щитка пера указанным моментом: 7,0 Н·м (0,7 кгс·м).



(10) болты щитка
(11) щиток