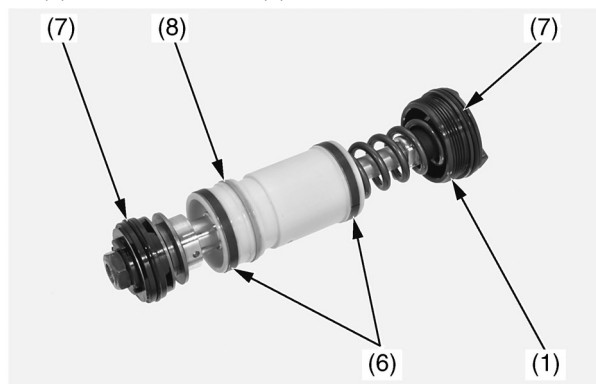


ПОДВЕСКА

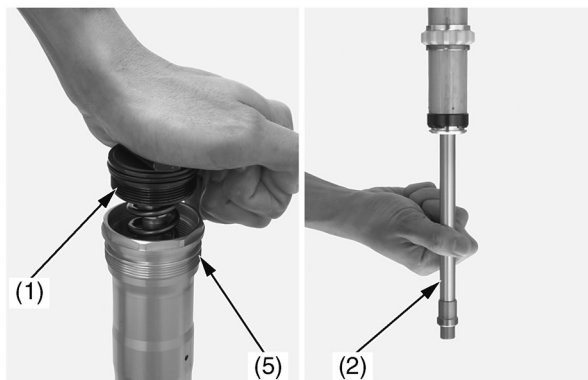
7. Нанесите масло на манжеты (6), новые уплотнительные кольца (7) и поршневое кольцо (8) блока клапанов (1).



- (1) блок клапанов
- (6) манжеты
- (7) уплотнительные кольца (новые)
- (8) поршневое кольцо

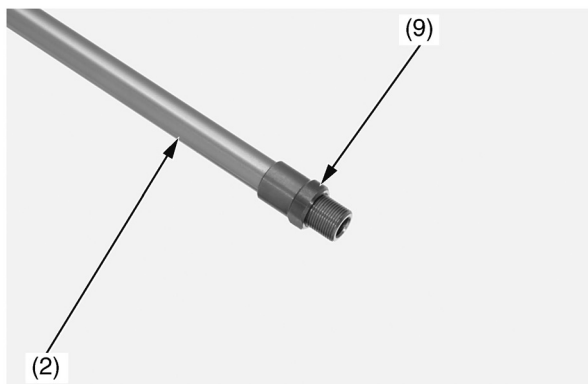
8. Закройте масляные отверстия рукой. Вытяните шток поршня (2) примерно на 20 мм и, придерживая его в вертикальном положении, установите блок клапанов (1) в демпфирующий узел (5).

Будьте осторожны, чтобы не повредить манжеты блока клапанов. Если блок клапанов трудно установить на место, то, возможно, объем масла больше, чем требуется по спецификации.



- (1) блок клапанов
- (2) шток поршня
- (5) демпфирующий узел

9. Полностью закрутите контргайку центрального болта вилки (9) на штоке (2).



- (2) шток поршня
- (9) контргайка центрального болта

10. Убедитесь в отсутствии повреждений на рабочей поверхности штока.

11. Предохраните конец штока поршня (2) ветошью (10).

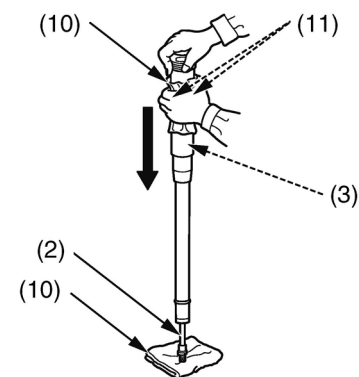
Удерживая демпфирующий узел в вертикальном положении, медленно прокачайте шток поршня (2) в пределах 100 мм несколько раз.

12. Закройте масляные отверстия ветошью, чтобы предотвратить утечку амортизационного масла.

Удалите лишнее масло из камеры демпфирующего узла (3), несколько раз прокачав шток поршня в пределах всего рабочего диапазона.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не согнуть и не повредить шток поршня.



- (2) шток поршня
- (3) камера демпфирующего узла
- (10) ветошь
- (11) масляные отверстия