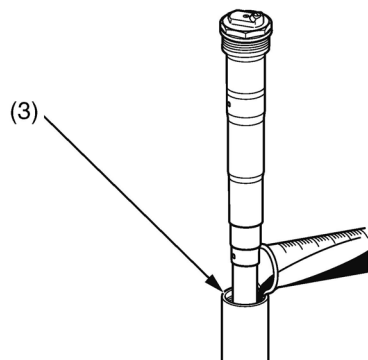


ПОДВЕСКА

6. Залейте в наружную трубу (3) рекомендуемое амортизационное масло (стр. 95).



(3) наружная труба

Объем масла в правом пере

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Стандартный объем масла | 347 см ³ |
|-------------------------|---------------------|

Приблизительно 7 см³ масла остается после слива. Это количество должно быть учтено при заполнении пера маслом.

7. Проверьте состояние уплотнительного кольца (10) на демпфирующем узле (4). Нанесите на уплотнительное кольцо амортизационное масло.

Временно установите демпфирующий узел пера в наружную трубу (3). После установки пера в траверсы вилки (стр. 111) плотно затяните демпфирующий узел ключом для контргаек.

Фактический момент затяжки:

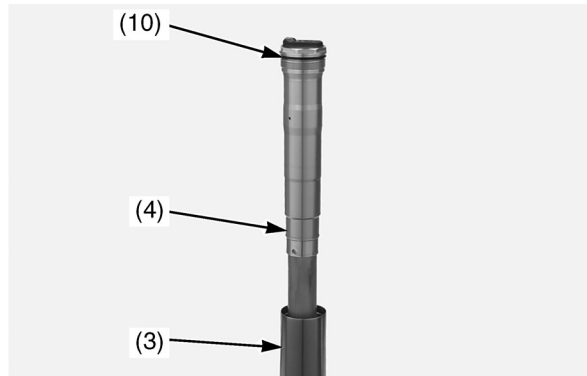
76 Н·м (7,7 кгс·м)

Показания динамометрического ключа:

69 Н·м (7,0 кгс·м)

В данном случае, вместе с ключом для контргаек используется динамометрический ключ. Точка приложения момента увеличивает плечо динамометрического ключа, поэтому

показатели динамометрического ключа должны быть меньше, чем фактический момент, применяемый к демпфирующему узлу.



(3) наружная труба

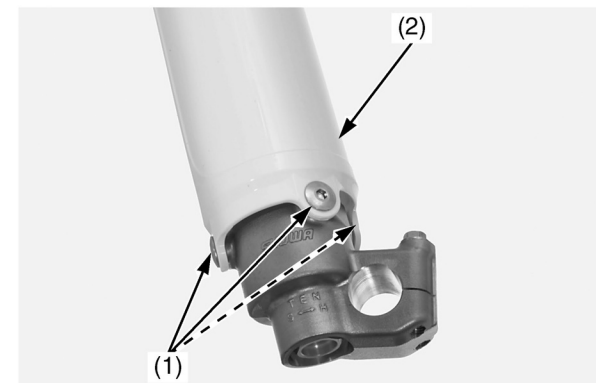
(4) демпфирующий узел

(10) уплотнительное кольцо

8. Очистите резьбы и отверстия болтов (1) щитка пера корпуса оси.

Нанесите резьбовой клей на резьбы болтов щитка, установите щиток (2) и болты.

Затяните болты щитка указанным крутящим моментом: 7 Н·м.



(1) болты щитка

(2) щиток