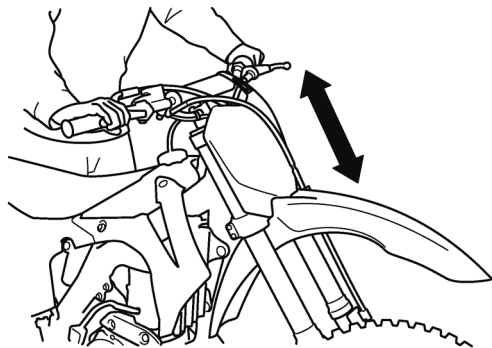


Подвеска

4. Проведите быструю проверку работы вилки, заблокировав тормозами переднее колесо и несколько раз нажав на вилку.



Осмотр задней подвески

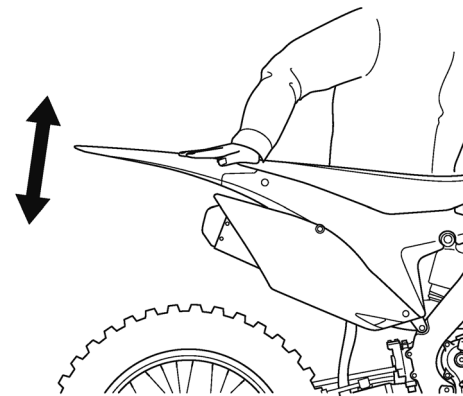
Перемещение маятника контролируется одним гидравлическим амортизатором с алюминиевым резервуаром, в котором содержится амортизационное масло и азот под давлением. Давление газа в резервуаре обеспечивается резиновым баллоном.

Регулировка степени предварительного сжатия пружины и демпфирования (хода сжатия и отбоя) задней подвески выполняется в зависимости от веса водителя и условий езды (стр. 132, 138). Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda.

Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.

- Перед проведением любых регулировок задней подвески необходимо выполнить обкатку мотоцикла в течение часа со стандартными настройками.
- Регулировки демпфирующего хода сжатия и отбоя выполняйте с шагом на 1/12 оборота или один щелчок (процедура регулировки приведена в разделе «Регулировка подвески» на стр. 138). Переставляя регуляторы за один раз на два и больше оборота или щелчка, Вы можете пропустить оптимальные настройки. После каждой регулировки проводите тестовую поездку.
- Если задняя подвеска все еще слишком жесткая или мягкая, отрегулируйте ее, поворачивая все регуляторы согласно процедуре, описанной на стр. 132. После одновременной настройки обоими регуляторами подвеску можно точнее отрегулировать с помощью регулятора степени сжатия или регулятора отбоя с шагом в один щелчок или 1/12 оборота.
- Если Вам не удастся отрегулировать подвеску, сбросьте все настройки до стандартных и начните все сначала.

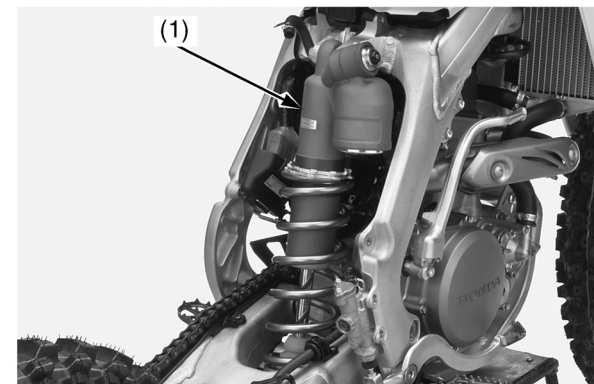
1. Толкните заднюю часть мотоцикла вверх-вниз, чтобы проверить плавность работы подвески.



2. Снимите левый и правый глушители (стр. 124), подрамник (стр. 42), кожух и патрубок воздушного фильтра (стр. 82).

3. Проверьте пружину на наличие повреждений.

4. Проверьте, не погнулся ли шток заднего амортизатора (1) и нет ли на нем протечек масла.



(1) задний амортизатор

5. Толкните заднее колесо из стороны в сторону, чтобы проверить, не износились ли подшипники маятника и не ослабло ли их крепление.

Колесо не должно двигаться. Если колесо двигается, обратитесь к официальному дилеру Honda для замены подшипников.