

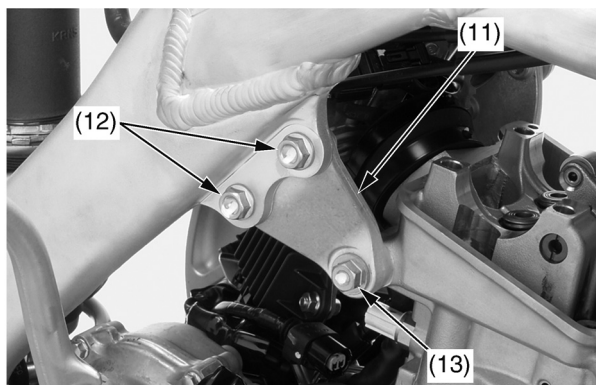
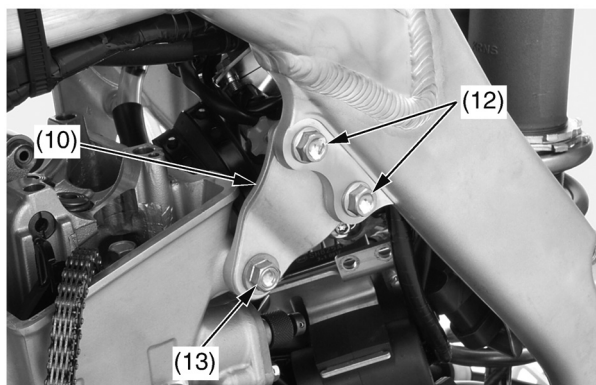
8. Установите левую (10) и правую (11) пластины крепления головки цилиндра. Вкрутите болты (12) пластин и подвесной болт головки (13). Плотно затяните все болты.

Подвесной болт головки:

54 Н·м (5,5 кгс·м)

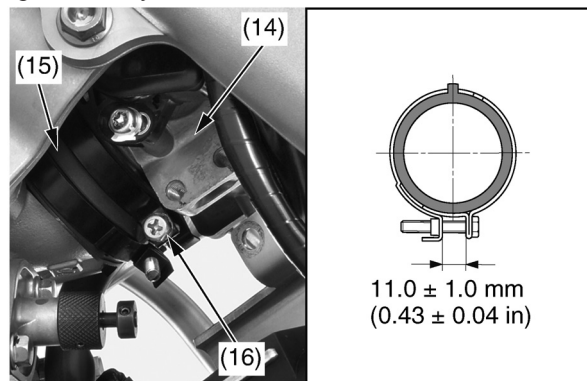
Болты пластин крепления головки:

32 Н·м (3,3 кгс·м)



(10) левая пластина крепления головки цилиндра
 (11) правая пластина крепления головки цилиндра
 (12) болты пластин головки цилиндра
 (13) подвесной болт головки цилиндра

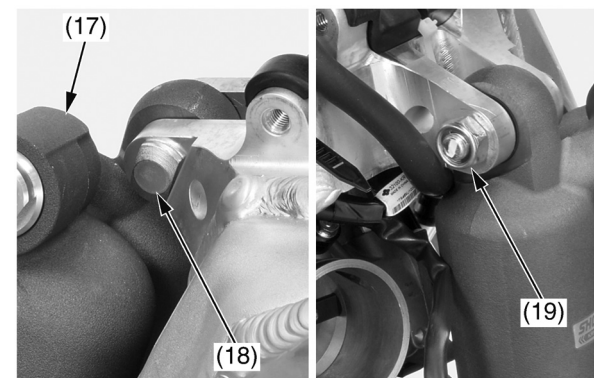
9. Установите корпус дроссельной заслонки (14) на изолятор (15), вставив выступ на корпусе дроссельной заслонки в паз на изоляторе. Затягивайте винт (16) хомута изолятора, пока расстояние между его краями не будет составлять: $11,0 \pm 1,0$ мм.



(14) корпус дроссельной заслонки
 (16) винт хомута изолятора
 (15) изолятор

10. Установите задний амортизатор (17), закрепив его болтом (18) и гайкой (19).

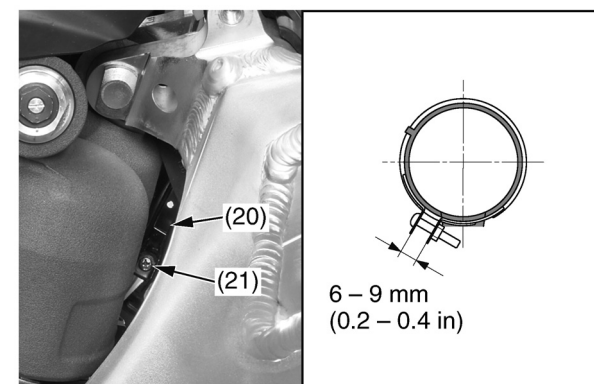
Плотно затяните верхнюю гайку амортизатора:
 44 Н·м (4,5 кгс·м)



(17) задний амортизатор
 (19) гайка
 (18) верхний болт амортизатора

11. Совместите продольно и установите трубу воздушного фильтра (19), корпус воздушного фильтра и корпус дроссельной заслонки (20).

Затяните винт хомута трубы воздушного фильтра (21), пока расстояние между концами хомута не будет составлять $6-9 \pm 1,5$ мм.



(20) труба воздушного фильтра
 (21) винт хомута трубы воздушного фильтра