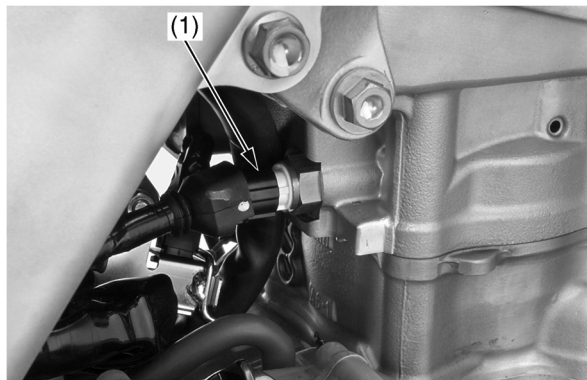


## Снятие головки цилиндра

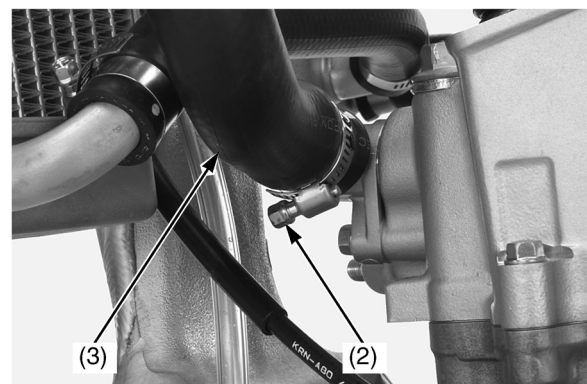
1. Перед снятием очистите соответствующие поверхности двигателя, чтобы грязь не попала внутрь двигателя.
2. После того как мотоцикл остынет, слейте охлаждающую жидкость (стр. 159).
3. Снимите седло и топливный бак (стр. 38, 39).
4. Снимите левый, правый глушители (стр. 124) и подрамник (стр. 42).
5. Снимите выхлопную трубу (стр. 127).
6. Снимите свечу зажигания (стр. 71).
7. Снимите крышку головки цилиндра (стр. 72).
8. Расположите поршень в верхней мертвой точке такта сжатия (стр. 72).
9. Снимите крышки подшипников распредвала, распределительный вал, толкатели и шайбы клапанов (стр. 74).

10. Отсоедините разъем датчика температуры двигателя (4).



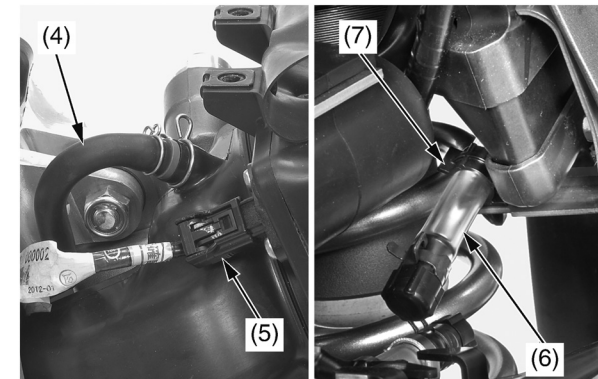
(4) разъем датчика температуры двигателя

11. Ослабьте винт хомута патрубка радиатора (2) и отсоедините патрубок (3).



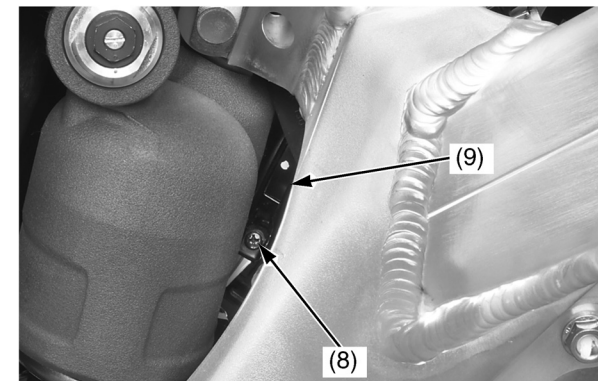
(2) винт хомута патрубка радиатора  
(3) патрубок радиатора

12. Отсоедините трубку вентиляции картера А (4) соединительной трубки воздушного фильтра.
13. Отсоедините разъем датчика температуры воздуха на впуске (5).
14. Ослабьте зажим (7) трубки вентиляции картера В (6).



(4) вентиляционная трубка картера «А»  
(6) вентиляционная трубка картера «Б»  
(5) разъем датчика температуры входящего воздуха  
(7) зажим

15. Ослабьте винт (8) на хомуте соединительной трубки воздушного фильтра (9).



(8) винт  
(9) хомут соединительной трубы воздушного фильтра