

Зазоры клапанов

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

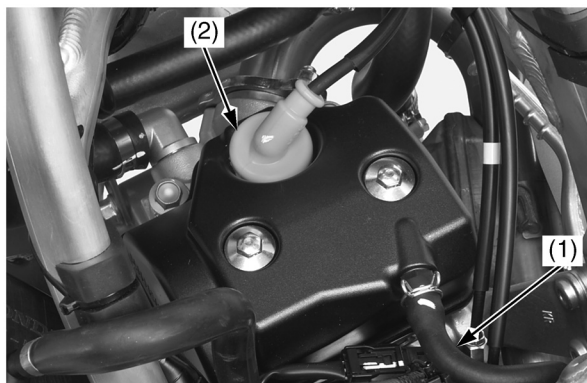
Слишком большой зазор клапанов является причиной шума и может привести к повреждению двигателя. Недостаточный зазор клапанов или его отсутствие не будет позволять клапанам закрываться и приведет к повреждению клапанов и потери мощности. Проверьте зазоры клапанов на холодном двигателе в соответствии с временными интервалами Регламента технического обслуживания (стр. 29).

Проверять и регулировать зазоры клапанов необходимо на холодном двигателе. Если двигатель нагревается, зазоры клапанов меняются.

Снятие крышки головки цилиндра

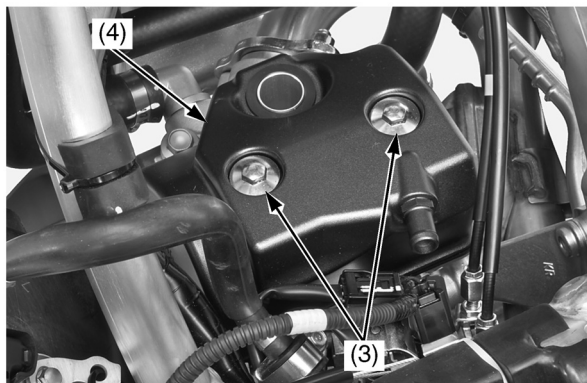
Перед проведением работ тщательно очистите двигатель от грязи, чтобы она не попала внутрь двигателя.

1. Снимите седло, топливный бак и повесьте его держателе с левой стороны рамы (стр. 38, 39).
2. Отсоедините вентиляционную трубку картера (1) и колпачок свечи зажигания (2).



- (1) вентиляционная трубка картера
(2) колпачок свечи зажигания

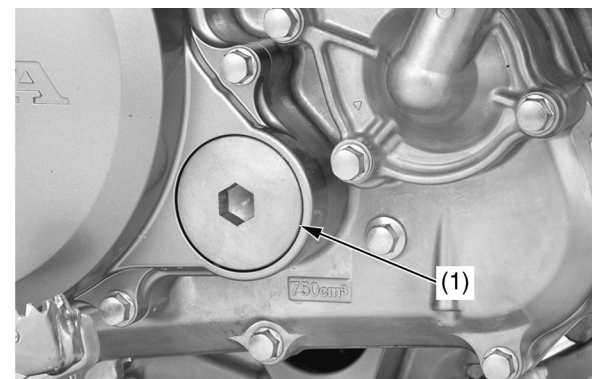
3. Выкрутите болты крышки головки цилиндра, снимите резиновые прокладки (3) и крышку головки цилиндра (4).



- (3) болты крышки и резиновые прокладки
(4) крышка головки цилиндра

Установка поршня в верхнюю мертвую точку такта сжатия

1. Снимите крышку контрольного отверстия коленчатого вала (1).



- (1) крышка контрольного отверстия коленчатого вала
2. Снимите свечу зажигания (стр. 71).
 3. Снимите крышку головки цилиндра (эта стр).