

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Помните, что частота холостого хода не является решением всех проблем, связанных с системой программного впрыска топлива (PGM-FI).

Регулировка частоты холостого хода не устраняет неполадки других систем мотоцикла.

Регулировку холостого хода необходимо проводить при нормальной рабочей температуре двигателя.

Если регулятор воздушной заслонки вставлен до упора, он выполняет функцию регулятора частоты холостого хода.

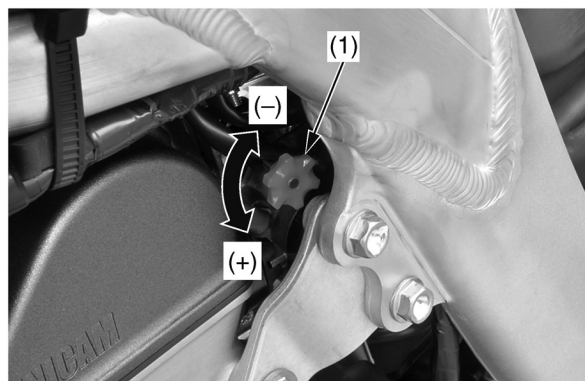
Вращая регулятор против часовой стрелки, Вы увеличиваете частоту холостого хода двигателя.

Вращая регулятор по часовой стрелке, Вы уменьшаете частоту холостого хода двигателя.

### Регулировка частоты холостого хода

1. Если двигатель холодный, заведите его и прогрейте на протяжении 3 минут, а потом выключите.
2. Подсоедините к двигателю тахометр.
3. Установите рычаг переключения передач на нейтраль. Запустите двигатель.
4. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода при помощи регулятора воздушной заслонки (1).

Холостой ход:  $2000 \pm 100$  об/мин



- (1) регулятор воздушной заслонки  
(+) увеличить  
(-) уменьшить