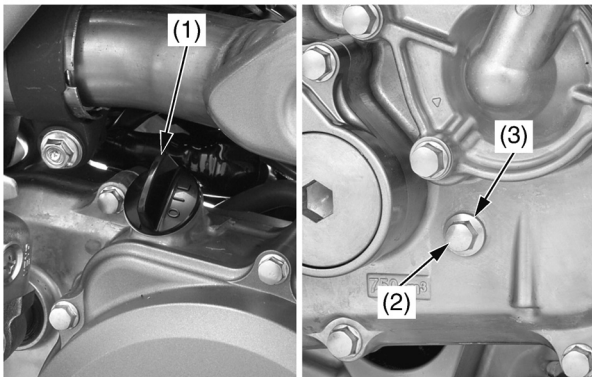


## Проверка уровня и долив масла

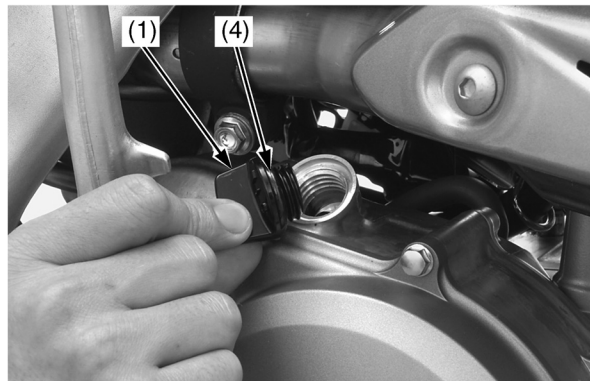
1. Запустите двигатель и оставьте его на 3 минуты на холостом ходу. Остановите двигатель.
2. Подождите 3 минуты после остановки двигателя, чтобы масло стекло в картер сцепления и трансмиссии.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Снимите крышку заливной горловины трансмиссионного масла (1), выкрутите болт контрольного отверстия масла (2) и снимите прокладку (3) с правого кожуха картера. Из контрольного отверстия может вылиться небольшое количество масла. Дайте возможность стечь излишкам масла из контрольного отверстия. Если масло не вытекает из отверстия, медлен но доливайте масло через крышку заливной горловины, пока оно не начнет вытекать из контрольного отверстия. Поставьте новую прокладку, крышку заливной горловины трансмиссионного масла и затяните болт контрольного отверстия уровня масла. Повторите этапы 1 – 4.



- (1) крышка заливной горловины  
(2) болт отверстия проверки уровня масла  
(3) герметичная прокладка

5. После проверки уровня масла или после его долива установите новую прокладку и затяните болт контрольного отверстия трансмиссионного масла до требуемого момента: 12 Н·м (1,2 кгс·м)

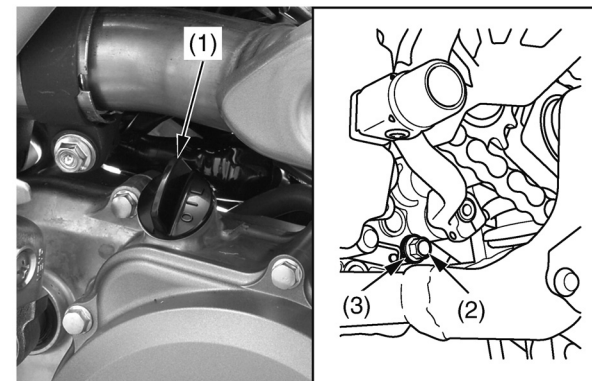
6. Проверьте состояние уплотнительного кольца (4). При необходимости замените его.
7. Плотно закрутите крышку (1).
8. Проверьте, нет ли признаков протечки.



- (1) крышка заливной горловины  
(4) уплотнительное кольцо

## Замена трансмиссионного масла

1. Запустите двигатель и оставьте его на 3 минуты на холостом ходу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
3. Снимите крышку заливной горловины трансмиссионного масла (1) с правого кожуха картера.
4. Подставьте под двигатель емкость для слива масла. Потом открутите болт сливного отверстия трансмиссионного масла (2) и снимите герметичную прокладку (3).
5. После слива трансмиссионного масла нанесите масло на резьбу сливного отверстия и болта и затяните болт с новой герметичной прокладкой до требуемого момента:  
16 Н·м (1,6 кгс·м)



- (1) крышка заливной горловины  
(2) болт сливного отверстия трансмиссионного масла  
(3) герметичная прокладка  
6. Залейте в картер рекомендуемое трансмиссионное масло.

Емкость картера: 0,68 л после замены.

7. Установите и закрутите крышку картера.
8. Проверьте уровень трансмиссионного масла. Перелейте слитое масло в специальную емкость и утилизируйте его соответствующим образом (стр. 160).

## ВНИМАНИЕ

*Неправильная утилизация отработанных технических жидкостей наносит вред окружающей среде.*