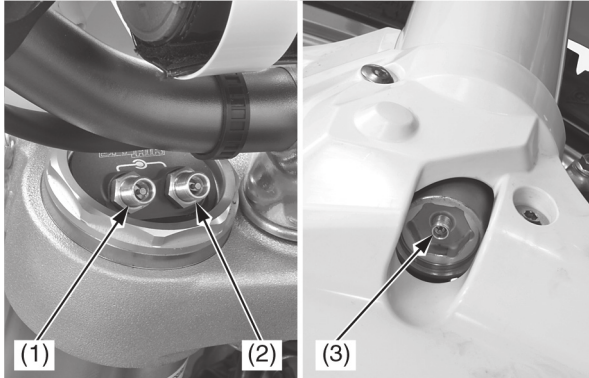


- Приподнимите переднее колесо над землей и отрегулируйте давления воздуха. Для получения дополнительной информации по регулировке давления воздуха, обратитесь к странице 138.

Левая вилка:



- (1) клапан внутренней камеры
 (2) клапан наружной камеры
 (3) клапан балансирующей камеры

При регулировке давления воздуха левой вилки, отрегулируйте давление внутренней камеры, затем давление внешней воздушной камеры, и, наконец, балансирующей воздушной камеры.

При сбросе давления балансирующей камеры возможно небольшое распыскивание масла из воздушного клапана, это нормально. Это не повлияет на характеристики вилки.

Рекомендуемые настройки левого пера

КПа

	Внутренняя камера	Наружная камера	Балансирующая камера
Мягко	1,025	70	1,025
Стандартно	1,075	80	1,075
Средне-жестко	1,125	90	1,125
Жестко	1,175	100	1,175

В процессе установки давления воздуха в левом пере на рекомендуемые значения, используйте стандартные настройки регуляторов усилий сжатия и отбоя.

Давление воздуха левой вилки

	Внутренняя камера	Наружная камера	Балансирующая камера
Минимум	975	60	900
Максимум	1,175	100	1,300

Не устанавливайте давление в пере ниже минимального расчётного значения или выше максимального расчётного значения.