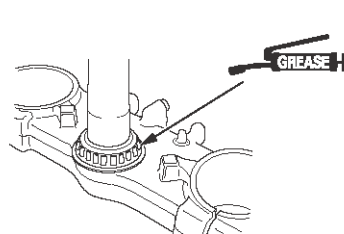


Основы правильного обслуживания

Подшипники рулевой колонки

Периодически очищайте, осматривайте и смазывайте подшипники рулевой колонки — особенно если мотоцикл часто контактирует с водой, грязью или пылью. Применяйте универсальную смазку на основе мочевины для высоких температур и давления (например: EXCELITE EP2 производства KYODO YUSHI (Япония) или их аналоги.



Передние амортизаторы: состояние

/амортизационная жидкость

Регулярно разбирайте, очищайте и проверяйте переднюю вилку, а так-же меняйте амортизационную жидкость. Загрязнение жидкости мелкими частицами металла в процессе нормальной работы вилки и обычная отработка жидкости ухудшает функциональность передней подвески. Описание процедуры замены содержится в Руководстве по обслуживанию.

Руководство:

За исключением типа U:

Используйте только Cushion Oil SS-19.

Для типа U:

Используйте только Honda Ultra Cushion Oil SPECIAL IV.

Вилка масло содержит специальные добавки для обеспечения максимальной производительности передней подвески вашего мотоцикла.

Колесные спицы

После нескольких первых заездов регулярно проверяйте натяжку спиц. Поскольку в данный период проходит взаимная приработка спиц, их гаек и монтажных отверстий в ободе колеса, время от времени подтягивайте спицы. После этого они должны хорошо держать натяжение, но, тем не менее, график обслуживания должен включать регулярную проверку натяжки спиц как часть проверки общего состояния колес (стр. 118).

Гайки, болты, и прочий крепеж

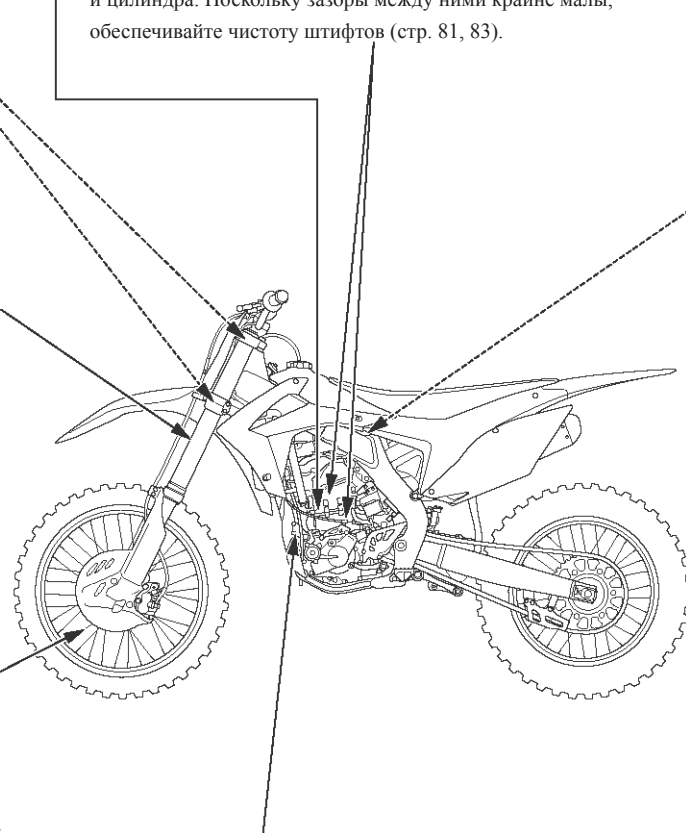
Фиксация важных резьбовых соединений специальным клеем придает большую надежность и безопасность. Выкрутите гайки, очистите резьбу гаек и болтов, нанесите на нее средство Honda Thread Lock или его аналог, и затяните до нужного момента.

Прокладки

После разборки компонентов мотоцикла необходимо заменять все прокладки на новые.

Цилиндр двигателя / головка цилиндра

Для предотвращения коррозии вследствие контакта разнородных металлов смазывайте монтажные штифты головки и цилиндра. Поскольку зазоры между ними крайне малы, обеспечивайте чистоту штифтов (стр. 81, 83).



Крепежные болты и гайки двигателя

Убедитесь, что все крепежные болты и гайки двигателя затянуты до требуемого момента. Для полной уверенности, прежде чем затягивать гайки, выкрутите их, очистите резьбу, и нанесите на нее средство Honda Thread Lock или его аналог.

Топливопровод

Прочитайте раздел «Топливопровод» на стр. 44. Проверьте трубку топливопровода на предмет износа, повреждений и протекания. Меняйте трубку каждый год.

Рама

Поскольку мотоцикл Honda CRF предназначен для эксплуатации в условиях повышенных нагрузок, не следует недооценивать важность ухода за его рамой в ходе технического обслуживания. Регулярно и тщательно проверяйте состояние всех элементов рамы мотоцикла на предмет трещин или любых других повреждений. Это может уберечь Вас от опасности во время гонок или тренировок.

Электрические контакты

Чтобы снизить риск разъединения, короткого замыкания или коррозии разъемов, очистите их и обмотайте изолянтной. Для дополнительной защиты от коррозии нанесите на все штекеры диэлектрическую смазку Honda.