

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполните проверки перед поездкой (страница 17) для каждого запланированного периода обслуживания.

I - Проверить, очистить, отрегулировать, смазать, при необходимости заменить; O: Очистка; З: Замена; P: Регулировка; С: Смазка.

Категория работ	Периодичность	Примечание	После каждого заезда или приблизительно 2,5 часов	После каждых 3 заездов или приблизительно 7,5 часов	После каждых 6 заездов или приблизительно 15 часов	После каждых 9 заездов или приблизительно 22,5 часов	После каждых 12 заездов или приблизительно 30 часов	см. стр.
Топливопровод		(ПРИМЕЧАНИЕ 6)	П				З	43
Фильтр топливного насоса		(ПРИМЕЧАНИЕ 6)					З	44, 45
Рукоятка акселератора			П					48
Воздушный фильтр		(ПРИМЕЧАНИЕ 1)	O					64
Вентиляционная трубка картера			П					60
Свеча зажигания			П					62
Зазоры клапанов		(ПРИМЕЧАНИЕ 4)			П			71
Моторное масло		(ПРИМЕЧАНИЕ 3)	П		З			72-80
Масляный фильтр		(ПРИМЕЧАНИЕ 3)			З			53
Частота холостого хода двигателя			П					54
Поршень и поршневые кольца					З			65
Поршневой палец							З	81
Трансмиссионное масло		(ПРИМЕЧАНИЕ 5)	П		З			84
Охлаждающая жидкость радиатора		(ПРИМЕЧАНИЕ 2)	П					56
Система охлаждения			П					58
Приводная цепь			П, М	З				59
Направляющие приводной цепи			П					121-123
Ролики приводной цепи			П					121
Ведущая звездочка			П					122
Ведомая звездочка			П					123
Тормозная жидкость		(ПРИМЕЧАНИЕ 2)	П					115
Тормозные колодки			П					117
Тормозная система			П					114
Система сцепления		(ПРИМЕЧАНИЕ 5)	П					66
Передаточные тросы органов управления			П, М					131
Выхлопная труба / глушитель			П					124
Подвеска			П					91,92
Задний маятник / крепление амортизатора				М				33,92
Гидравлическое масло (кроме амортизатора)		(ПРИМЕЧАНИЕ 3)		З				95,104,106,109
Гидравлическое масло (в амортизаторе)						З		97
Болты, гайки, прочий крепеж			П					132,166-168
Колеса и шины			П					118-120
Подшипники рулевой колонки						П		131

*Техобслуживание лучше доверить официальному дилеру HONDA.

Этот график технического обслуживания основывается на усредненном характере и стиле езды. Если мотоцикл подвергается тяжелому использованию, то он требует более частого обслуживания.

Примечания: 1. Очистите после каждой пыльной гонки.

2. Замените через каждые 2 года. Замена требует навыков механика.

3. Замените после первой обкаточной поездки.

4. Проверьте после первой обкаточной поездки.

5. Замените моторное масло, если диски и пластины сцепления заменяются.

6. Меняйте с интервалом в год.