

Индикатор неисправности

Проверка соединений

Всегда очищайте участок возле электронного блока управления и следите, чтобы на соединение не попала грязь.

Часто проблемы с системой PGM-FI (программированного впрыска топлива) возникают из-за плохо подсоединенных или корродированных концов соединений. Проверьте соединения следующих приборов и систем:

- (1) Коллекторного датчика абсолютного давления
- (2) Датчика температуры двигателя
- (3) Датчика положения дроссельной заслонки
- (4) Датчика температуры впускного воздуха
- (5) Инжектора
- (6) Датчика положения коленчатого вала (№1/№2)
- (7) Электронного блока управления двигателем

Помните, что данная процедура не решает всех проблем с системой PGM-FI.

