

# Приветствие

Поздравляем с приобретением нового мотоцикла Honda CRF.

Становясь владельцем мотоцикла Honda, Вы вливаетесь во всемирную счастливую семью клиентов, которые ценят компанию Honda за высокое качество производимой продукции. Данная модель мотоцикла оборудована последними спортивными технологиями и предназначена для профессиональных водителей для участия в спортивных соревнованиях на закрытых трассах.

Имейте в виду, что для участия в соревнованиях нужно иметь не только спортивный мотоцикл. Участник соревнований должны быть в отличной физической форме и быть опытным водителем.

Для получения наилучших результатов всегда поддерживайте себя в соответствующей физической форме и регулярно практикуйтесь в управлении мотоциклом.

Прежде всего, не пожалейте немного времени, чтобы ознакомиться с конструктивными и функциональными особенностями Вашего мотоцикла.

Чтобы избежать незапланированных расходов, поддерживайте свой мотоцикл в надлежащем техническом состоянии: своевременно проводите все процедуры по техническому обслуживанию, неукоснительно соблюдайте все рекомендации по обкатке мотоцикла, а также проводите осмотр перед поездкой и другие регулярные проверки, описанные в данном Руководстве. Кроме того, перед началом эксплуатации своего нового мотоцикла Honda внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации. В Руководстве содержится много фактов, указаний, предостережений, полезных советов и другой информации, нужной для безопасной эксплуатации и обслуживания мотоцикла. Чтобы Вы могли быстро найти нужную информацию, в конце данного Руководства находится список тем и алфавит-

ный указатель, а в начале каждого раздела — полный перечень тем, освещенных в данном разделе.

В тексте данного Руководства Вы неоднократно встретите важные сообщения, которым предшествует заглавие **ВНИМАНИЕ**. Целью данных сообщений является помочь Вам избежать повреждений Вашего мотоцикла или причинения иного ущерба, а также минимизации негативного влияния на окружающую среду. Если у Вас нет специальных инструментов и соответствующей квалификации, для проведения данных работ по ремонту, обслуживанию и настройкам советуем Вам обращаться к официальному дилеру Honda.

Если у Вас возникают вопросы или проблемы, связанные с эксплуатацией или обслуживанием мотоцикла, помните, что никто не знает его конструктивных и функциональных особенностей лучше официального дилера Honda. Специалисты дилера Honda охотно дадут ответ на любые вопросы и сделают все возможное, чтобы Вы получали только удовольствие от вождения Вашего мотоцикла. Счастливого пути!

- Следующими специальными кодами обозначаются страны и регионы поставки:

<b>ED</b>	Прямые продажи в Европу
<b>U</b>	Австралия, Новая Зеландия

- На иллюстрациях данного Руководства изображен преимущественно тип ED.
- Изображение изделия или его составных частей в данном Руководстве могут не соответствовать именно Вашему мотоциклу.

## СОКРАЩЕНИЯ

Для обозначения некоторых систем и деталей в данном Руководстве используются нижеприведенные сокращения.

Сокращение	Полный термин
<b>Датчик СКР</b>	Датчик положения коленчатого вала
<b>DLC</b>	Коннектор канала передачи данных
<b>DTC</b>	Код неисправности
<b>ECM</b>	Электронный блок управления двигателем
<b>Датчик ECT</b>	Датчик температуры двигателя
<b>HPSD</b>	Амортизатор механизма руля
<b>Датчик IAT</b>	Датчик температуры впускного воздуха
<b>Датчик MAP</b>	Коллекторный датчик абсолютного давления
<b>MIL</b>	Индикатор неисправности
<b>PGM-FI</b>	Программированный впрыск топлива
<b>PSF</b>	Пневматическая пружина передней вилки
<b>TDC</b>	Верхняя мертвая точка (такта сжатия)
<b>Датчик TP</b>	Датчик положения дроссельной заслонки