

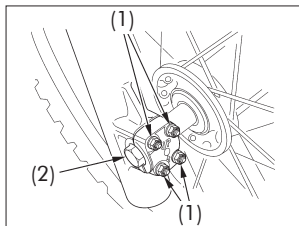
## Rodas

(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

### Roda Dianteira

#### Remoção

1. Levante a roda do chão, colocando um suporte sob o motor.
2. Solte as porcas do suporte do eixo **(1)**.
3. Desparafuse e remova o eixo dianteiro **(2)**. Remova a roda e as buchas laterais.



- (1) Porcas do suporte do eixo  
(2) Eixo dianteiro

#### Instalação

1. Reinstale na ordem inversa da remoção.
  - Instale as buchas laterais nos lados esquerdo e direito do cubo da roda.
  - Insira o eixo dianteiro através do garfo esquerdo e do cubo da roda.
2. Aperte o eixo dianteiro no torque especificado.  
**Torque: 73,5 N.m (7,5 kgf.m)**
3. Aperte primeiro as porcas superiores do suporte do eixo até que fiquem ligeiramente assentadas. Em seguida, aperte as porcas inferiores até assentá-las levemente.
4. Acione a alavanca do freio e force os garfos várias vezes para cima e para baixo.
5. Primeiro aperte as porcas superiores do suporte do eixo no torque especificado. Em seguida, aperte as porcas inferiores no mesmo torque.  
**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

#### NOTA

Não acione a alavanca do freio, após remover a roda dianteira. Os pistões do cãliper serão forçados para fora dos cilindros, provocando vazamento de fluido de freio. Se isso ocorrer, procure uma concessionária Honda para efetuar a manutenção do sistema.