

Регистраторы диагностических данных

Этот мотоцикл оборудован устройствами, которые записывают данные о характеристиках двигателя и трансмиссии. Такие данные могут использоваться для проверки соответствия требованиям по токсичности отработавших газов и/или для помощи техникам при диагностике и устранении неисправностей. Также эти данные могут дополнять сведения из других источников в исследовательских целях, но остаются конфиденциальными. Некоторые данные о диагностике и техническом обслуживании загружаются для компании Honda при запуске двигателя мотоцикла.

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки мотоцикла входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроены специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя.

Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не подвергайте ключ изгибу и другим недопустимым нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не оставляйте ключи рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене официальным дилером Honda. Во избежание такой ситуации всегда сохраняйте запасной ключ.