

Демпфирование

CRF1100A4/D4

- При переключении ходовых режимов характеристики демпфирования задней подвески автоматически меняются на настройку, соответствующую выбранному режиму. ➤ Стр. 148
- Вы можете переключать пункты [S] [Overall] (Подвеска полностью) и [Rear] (Заднее колесо) режима движения [USER 1 MODE] и [USER 2 MODE]. ➤ Стр. 76

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

- **Располагаемый диапазон настройки:**
Overall (Подвеска): [H] Жесткий / [M] Средний / [S] Мягкий / [O] Бездорожье
[Rear] (Заднее колесо): [-]/[STD]/[+]
- **По умолчанию:**
[Overall] (Подвеска)
[USER 1 MODE]: [M] Средний
[USER 2 MODE]: [S] Мягкий
[Rear] (Заднее колесо): [STD] Стандартный

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.