

## Регулировка хода отбоя

CRF1100A/A2/D/D2

Вы можете отрегулировать усилие демпфирования хода отбоя при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поворачивайте регулятор плоской/крестообразной отверткой, которая находится в отсеке под задним седлом. ➡ Стр. 230

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на 8 щелчков от максимального значения, при которой метка-углубление на регуляторе совпадает с контрольной меткой-углублением.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.