

Регулировка задней подвески

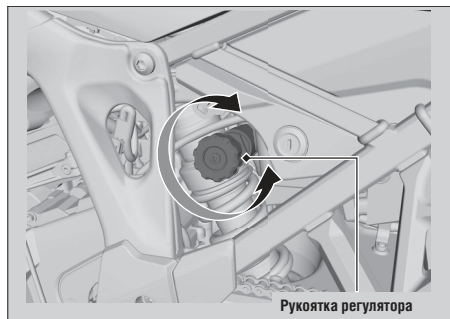
Предварительное сжатие пружины

CRF1100A/A2/D/D2

Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружины при помощи рукоятки регулятора, настроив таким образом подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 35 и более установочных положений. Вращение рукоятки регулятора по часовой стрелке увеличивает предварительное сжатие пружины, а против часовой стрелки – уменьшает предварительное сжатие пружины.

Поверните рукоятку регулятора против часовой стрелки до упора, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Поверните рукоятку регулятора по часовой стрелке до щелчка. Положение щелчка соответствует положению 0.

Стандартной является настройка на 7 щелчков от минимального значения.



Рукоятка регулятора

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.