

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

5. Поворачивайте регулировочные болты на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты против часовой стрелки. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты по часовой стрелке и продвигайте заднее колесо вперед.
Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звездочкой и ведомой звездочкой.
Проверьте провисание приводной цепи. ► Стр. 273
6. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что канавка индикатора на пластине регулятора цепи совпадает с делениями шкалы с обеих сторон маятника. Обе метки должны совпасть. Если ось перекошена, поверните левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и еще раз проверьте провисание цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 100 Н·м (10,2 кгс·м)

8. При затяжке стопорных гаек удерживайте регулировочные болты от проворачивания.

Момент затяжки: 27 Н·м (2,8 кгс·м)

9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.